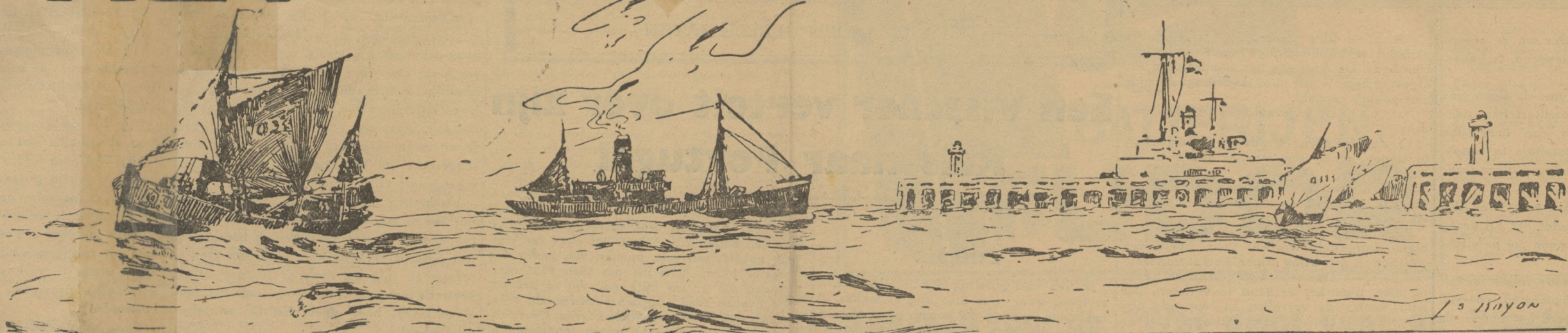


## LICHTEN

## DECEMBER

uit	aan
1 D	7.22 15.41
2 V	7.23 15.40
3 Z	7.24 15.40
4 Z	7.26 15.39
5 M	7.27 15.39
6 D	7.28 15.38
7 W	7.29 15.38
8 D	7.31 15.38
9 V	7.32 15.37
10 Z	7.33 15.37
11 Z	7.34 15.37
12 M	7.35 15.37
13 D	7.36 15.37
14 W	7.37 15.37
15 D	7.38 15.37
16 V	7.39 15.37
17 Z	7.39 15.37
18 Z	7.40 15.38
19 M	7.41 15.38
20 D	7.42 15.38
21 W	7.43 15.39
22 D	7.43 15.39
23 V	7.43 15.40
24 Z	7.44 15.41
25 Z	7.44 15.41
26 M	7.44 15.42
27 D	7.45 15.42
28 W	7.45 15.43
29 D	7.45 15.44
30 V	7.45 15.45
31 Z	7.45 15.46

# HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

## HOOG-WATER

## DECEMBER

1 D	5.55 18.24
2 V	7.01 19.38
3 Z	8.13 20.49
4 Z	9.18 21.51
5 M	10.15 22.45
6 D	11.05 23.31
7 W	11.50 —
8 D	0.17 12.35
9 V	1.02 13.21
10 Z	1.47 14.07
11 Z	2.35 14.54
12 M	3.20 15.41
13 D	4.08 16.33
14 W	5.02 17.31
15 D	6.05 18.38
16 V	7.22 19.56
17 Z	8.35 21.06
18 Z	9.36 22.02
19 M	10.27 22.49
20 D	11.08 23.28
21 W	11.46 —
22 D	0.05 12.22
23 V	0.40 12.56
24 Z	1.15 13.30
25 Z	1.50 14.04
26 M	2.24 14.41
27 D	3.00 15.16
28 W	3.37 15.55
29 D	4.18 16.38
30 V	5.06 17.33
31 Z	6.06 18.44

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910

Drukkerij 73758

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

## ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

### De Vergrooing van de Visch-halle en de Inrichting van den Veerdienst te Oostende

Ons artikel over deze twee gewichtige punten verdient te worden aangevuld met de volgende opmerkingen.

Indien de Staat na den oorlog een nieuwe vischmijn gebouwd heeft, dan is het omdat hij daartoe verplicht was ingevolge de overeenkomst van 1912 waarin de herbouw op Staatskosten voorzien en aangenomen werd.

Nu deze vischmijn na vier jaar reeds te klein geworden is, kan de verlenging er van onmogelijk ten laste van de stad geschieden, te meer daar zooals we verleden week deden uitschijnen, de vischhalle niet een lokaal maar een nationaal belang heeft en het best ken vergeleken worden met een goedertuigstation, waarvan toch duidelijk de bouw op Staatskosten moet geschieden.

Aangaande de afschaffing van den veerdienst, dient eveneens te worden aangestipt, dat toen de groote havenwerken ondernomen werden, waardoor de Schapenbrug verdween en de vuurtorenwijk zeer werd bemoeilijkt, verschillende interpellaties plaats hadden in Kamer en Senaat, vooral in Juli 1903 door den katholieken volksvertegenwoordiger Vandenheyde en den liberalen senator Verbeke.

Telkens was het antwoord van den minister dat de Staat voor een degelijke veerdienst zou zorgen en minister de Smet de Naeyer heeft zelfs formeel de verplichting van den Staat erkend om deze veerdienst zoo goedkoop mogelijk ten dienste van het publiek te stellen.

De kwestie van den overzet werd zelfs in talrijke brochures besproken en in 1907 verschenen in alle lokale bladen artikelen betreffende de verbindingsmogelijkheden en aandringend bij het Staatsbestuur opdat een hangbrug zou gebouwd worden om beide havenoeveren te verbinden. De Fransche ingenieur Arnodin kwam hier een voordracht geven over de hangbruggen die hij reeds in Eilbao, Nantes en Marseille gebouwd had.

Zijn voordracht op het stadhuis gehouden behaalde een ongemeen bijval en plannen werden toen ontworpen om een hangbrug te bouwen in de verlenging van de Langestraat, waar het loodsgebouwtje nog altijd staat, terwijl aan den overkant het Quarantainegebouw nog altijd, maar in puin, te zien is.

Deze plaats was toen niet bijzonder gunstig, want men mag niet vergeten dat er een spuiomk bestond, die de menschen tot een heelen omweg dwong.

Maar de plannen van de nieuwe visschershaven werden ontworpen en zijn slechts uit te leggen met de gedachte, dat een weg vertrekt van den Oosteroever van de havenleeg in de richting van de Langestraat. Dit is dan de huidige vuurtorenweg, die voortgezet wordt door de Napoleonlaan en de Fortstraat.

Die plannen werden trouwens opgehaakt in den geest van de overeenkomst van 1912 tusschen Staat en Antwerpen, die in 1912 tusschen Staat en Antwerpen werd gesloten, waarin de inrichting van een nieuwe visschershaven aan den Oostkant werd voorzien. Een paragraaf van art. 3 van deze overeenkomst bepaalt trouwens, dat een hangbrug de verbinding van beide oevers zal verzekeren en dat hij zal gebouwd worden en uitgebaat door den Staat die voor den overzet rechten zal mogen eischen.

Hetzelfde artikel bevat ook een bepaling betreffende den bouw van een vischmijn als een verplichting door den Staat opgenomen.

Het bouwen van een brug ware niet alleen een definitieve oplossing voor alle moeilijkheden welke zich steeds zullen voordoen, zoolang er met veerbootjes of met elektrische

sche trams gewerkt zal worden.

De mailboten hebben een hoogte van 40 m. boven hoog water noodig om zonder genige moeilijkheid onder zulk een brug te varen.

En dit is de hoogte waaraan men zich zou kunnen houden vermits er thans geen zeilschepen meer onze haven aandoen.

De nitratschepen, welke vóór den oorlog hier binnenkwamen, hadden de ingenieurs verplicht een hoogte te voorzien van ten minste vijftig meter boven het peil van hoog water.

Is dit isans het geval niet meer. De ingang van onze havenleeg, ver van te lijden door deze constructie, zou integendeel een zeer fraai uitzicht krijgen.

Men verbeelde zich deze brug met een oprijt voor autos (niet voor trams noch voor zware vrachtwagens), waarvan de helling even steil zou zijn als die van de Van Iseghemlaan.

Voor de autos is dit heden geen bezwaar en de voetgangers zouden in een oogwenk op de overzijde aanlanden.

Het gevaar voor ongevallen bij mistig weder, zou niet grooter zijn dan dat waaraan ook een veerdienst met booten onderworpen is en de mailboten zouden er nimmer eenig oponthoud door ondervinden, vermits de ooren van vertrek en aankomst genoegzaam bekend zijn om den dienst daarnaar te regelen.

De conventie van 1912 waarvan de meeste bepalingen reeds ten uitvoer zijn gebracht en waarvan thans weer eenige van de bepalingen betreffende de handelsdokken zoo druk besproken worden, moet eveneens een uitvoering krijgen in de zaak van de verbindingsmiddelen tusschen beide havenoeveren.

We weten wel dat artikel 11 van deze overeenkomst ook bepaalde dat het badpaleis door den Staat moest opgericht worden, terwijl deze zich vergenoegde met het toekennen van vijf miljoen gedevalueerde frank te vervanging van de vijf miljoen goudfrank door Leopold II in de stichting van «Niederfulbach» voorzien.

Maar toch dient te worden aangedrongen, nu vooral er sprake is van een autostrade die daar aan de landingskaai moet eindigen.

De voortzetting van dezen weg aan de overzijde ware feitelijk een schoone bekroning van een internationale baan.

P. Vandenberghe.

### Is de Haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen?

De regels onder dit opschrift zullen zeker gretig gelezen zijn door onze bevolking en in 't bijzonder door dezen die bij de vischmijn hun broodje moeten verdienen.

Gezien er in het eerste artikel geen namen genoemd werden van deze of die persoon, zal het wel niet het minst in 't gedacht van de Blankenbergse lezers gekomen zijn, dat zij rechtstreeks tot den Heer Pauwels gericht waren. Iedereen weet immers dat, alhoewel een Burgemeester wel kan doen, hij toch niet alles kan.

Het wil wel lukken dat de bal misgeslagen werd, want waar gezegd werd: «Een politieke partij, die in onze gemeenteraad vertegenwoordigd is, heeft op haar programma de demping van den schuurput staan» is geenszins de partij van den heer Pauwels mee bemoeid (er bestaan nog zulke programma's).

In elk geval zal het antwoord van verleden week eenieder op de hoogte gesteld hebben van den «stand van zaken», waarvan weinigen het «piste wisten». Iedereen weet nu dus, dat het door de inzinking van de munt is, dat de nieuwe haven er nooit kwam, en dit in 1926. Maar iedereen weet toch ook, dat de munt-inzinking zich niet te Blankenberge alleen heeft voorgedaan, maar wel voor geheel het land, Zeebrugge en Oostende inbegrepen. Iedereen weet ook, dat deze inzinking de uitbreiding van de haven van Oostende of Zeebrugge niet heeft belemmerd. Wat meer is, verleden jaar heeft zich een nieuwe inzinking van 28 t. h. voorgedaan en men is aan een werk van ongeveer twee jaar begonnen te Zeebrugge?

Zeer opvallend zijn deze feiten en het moet herhaald dat men te Blankenberge al jaren op een kuishank wacht. Zou het misschien de laatste inzinking zijn die dit werk belemmerd heeft?



### Vlaamsche Scheepvaartdag

## PROGRAMMA

1. — Te 10.20 u. voormiddag, in de feestzaal van het Kon. Atheneum, Victorieplaats, te Antwerpen: Plechtige Academische Zitting.

Orde en onderwerp der sprekebeurten: Openingsrede door M. J. H. Van Cuyck, Algemeen Voorzitter.

M. J. H. Timmermans, advocaat: «Hulde aan Lodewijk De Raet, den Vlaamschen pionier».

De h. H. De Vos, Directeur-Generaal van Zeevezen: «Nationale Vloot en Nationale Havens».

De h. H. Woestijn, Directeur-Generaal der Binnenvaart: «De betekenis der Rijn- en binnenscheepvaart voor Antwerpen, Gent en Brussel».

De h. H. Baels, Gouverneur der provincie West-Vlaanderen, Eere-Voorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond: «Scheepvaart op de Kust en de Zeevischmijn».

De h. Fredericq, Gouverneur der provincie Oost-Vlaanderen: «De haven van Gent, betekenis en rol».

De h. F. Van Cauwelaert, Staatsminister: «De ontwikkeling der haven van Antwerpen na den oorlog».

De h. H. Marck, Minister van Verkeerswezen: «De steun aan den scheepbouw».

2. — Te 1 uur worden de deelnemers aan den Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag plechtig ontvangen door 't College van Burgemeester en Schepenen van Antwerpen, op het Stadhuis.

3. — Te 2 uur, Lunch aan boord van het s.s. «Leopoldville», afdak 22 der Scheldekaaien (Steen), welwillend ter beschikking gesteld door de «Compagnie Maritime Belge» (Deelnemingsprijs: 50 fr., alles inbegrepen).

Voor de leden die niet aan deze lunch deelnemen, zal er gelegenheid bestaan tot bezieling van dit Congo-stoomschip.

## DE VISCHMIJN

Het is een verheugend nieuws, dat men er naar streeft een betere vischmijn te bouwen. De opbrengst van den verkoop van grond der oude vischmijn zou reeds een schoon gedeelte der kosten dekken. Laat ons verhoopen, dat het tot goede resultaten zal komen.

## EN DE SCHUURPUT

Waar wordt er nog geschuurd? Dit is een eigenaardige vraag. Er is daar in het eerste artikel reeds over gesproken. Er moet niet geschuurd worden in havens van groote bedrijvigheid. Zal men genoeg kredieten kunnen krijgen om steeds de havenleeg van verandering te vrijwaren? Dit is voorwaar ook een eigenaardige vraag. De haven van Blankenberge is een haven van zeer geringe bedrijvigheid en het is voldoende bewezen, dat het zoo gemakkelijk niet gaat om voor deze haven miljoenen te bekomen.

Verder dient er op gewezen, dat de verandering zich steeds voortdoet waar slechts van mooi weer kon gebaggert worden en deze dagen zijn zelden gedurende de Winterperiode, waarin de verandering zich het meest voortdoet. Gedurende het uitbaggeren der schuurput heeft men maar zelden kunnen schuren. Heeft men de gevolgen gezien. Het zand hoopte zich op. Wanneer deze werken geëindigd waren heeft men zooveel mogelijk geschuurd, de gevolgen bleven niet uit. Na ongeveer een maand was het peil zeer bevestigend en het is het nu nog. Moest men nogmaals een 45 duizend kubieke meter uitbaggeren, dan zou men nog beter resultaten hebben. Dit alles is bewezen. Men wil dus de Vredelaan doortrekken enerzijds en een gedeelte der spuiomk dempen voor de nieuwe vischmijn anderzijds. De gevolgen zullen ook niet uitblijven. Dit alles zijn mooie werken en het is aan te nemen, dat de schuurput de uitbreiding der stad belemmert, doch het zou een ramp betekenen, indien men kredieten weigert voor het gedurig baggeren.

In elk geval is het dus gebleken dat weer nieuwe commissies samengesteld zijn en we verhoopen nogmaals het beste. Het is voorwaar een zoete hoop voor de Blankenbergse, maar dat de heer Baels er mede bemoeid is en zoolks reeds gezegd. Hooft zijn wenschen en ziet nu naar zijn daden. Wat te Oostende is gebeurd, heeft zeker eenieder verwonderd. Moge men alhier ook eens verwonderd staan. Eere wien eere toekomt.

## Een Visscher.

Nota der Redactie. — Wij verheugen er ons in, dat de inzender van het artikel, burgemeester Pauwels niet bedoeld heeft, die, zoolks we antwoorden, veel voor de vischmijn tracht te doen, zonder het nochtans uit te bazuinen.

Maar hij is inderdaad niet alleen om zijn gedachten door te drijven, want dan waren de gevraagde wijzigingen er reeds.

Het vraagstuk van Blankenberge is in feite een kwestie dat vooral uit technisch oogpunt van groot belang is.

In geval van demping van den schuurput zou inderdaad de haven moeten behoorlijk gebaggert worden.

Van de pogingen van gouverneur Baels en burgemeester Pauwels, zal het niet afhangen.

Valt nu te zien of Bruggen en Wegen met denzelfden ijver het vraagstuk van de haven van Blankenberge zal tot een goed einde brengen.

Wij staan er sceptisch over en zullen wachten op hoop van zegen.

## GEBRUIK

## TEXACO

### Gas-Olie Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

### Beschouwingen bij den bouw van de nieuwe «Zinnia»

In eene bijdrage, in het Aprilnummer van «Lichtbaken», onder titel «Hebben wij eene Krijgsmarine noodig?» verschenen, werd er gewezen op de noodzakelijkheid het oude ontwapende kustwachtchip, dat niet meer in staat is zijne functie normaal uit te voeren, bij hoogdringendheid door een nieuwe, moderne eenheid te vervangen.

Onze Regeering besloot sindsdien dat een nieuw snelverand schip zou worden gebouwd, en nog in den loop van het jaar 1939 in dienst treden zou, en thans wordt op de Cockerillwerken, te Hoboken, met dubbele ploegen aan dit nieuwe schip gewerkt, zoodat de aanbouw flink vordert.

Naar wij zoo hier en daar hoorden, zou deze eenheid, voor wat het uitzicht betreft, in nauw verband staan met den Italiaanschen torpedojager «Grecule» welke, ter gelegenheid van het eerste Internationaal Congres der Zee, een paar jaren geleden aan Oostende een bezoek bracht. Dat men zich door de «Grecule» inspireeren liet, kunnen wij niet anders dan een gelukkige gedachte noemen, want het is in werkelijkheid een mooi schip. Verder zal de nieuwe kustwacht als lichte kruiser dienst zijn en de eerste eenheid onder kustverdediging uitmaken.

Allerlei geruchten doen thans evenwel de ronde. Het schijnt wel dat zool een ander niet buiten gezonde kritiek staan zou. Wij begrijpen en beamen ten volle de noodzakelijkheid eener kustverdediging, en verstaan dan ook niet te best, waarom zekere pers op heel bedeesde wijze vertelt, dat het schip slechts zeer licht zal bewapend worden.

Wij vragen ons dan ook met reden af, waarom die bewapening slechts zeer licht zijn zal, en waarom, als wij ons dan toch de kosten getroosten een oorlogsbodem te bouwen, men hem niet van eene normale bewapening van een schip zijner klasse kan voorzien? Zal men zich hier te lande dan nooit aan die bespottelijke halfheid onttrekken?

Een ander punt, dat zonder twijfel voor ons Vlamingen de meeste aandacht verdient, is wel dat de kustverdediging vóór alles, een specifiek Vlaamsche aangelegenheid is. Wij

zien er niet het minste bezwaar in, dat regimenten van Ardeensche jagers uitsluitend door Waalsche officieren worden aangevoerd; maar wij mogen in geen geval dulden, dat de bescherming onzer kust, welke in hoofdzaak door Vlaamsche jongens gebeuren zal, onder bevel van Franschtalige parade-officieren zou komen te staan, ten gevolge van het onderduische gekup van sommige zich vaderlandlievende noemende Franschtalige kringen, welke echter zelfs nog niet eens taalwetten van het lieve vaderland willen toepassen en zich dus als slechte burgers aanstellen.

Ons kustwachtchip zal bemand worden met jongens van de kust, en moet onder bevel komen van Vlaamsche officieren. Hebben onze Vlaamsche Parlementsleden hier al eens aan gedacht voor het te laat is?

En ten slotte, volgens de pers zou het schip den naam dragen van «Zinnia II». Waarom dient toch die uitheemsche naam behouden? Zou het dan zoo erg misstaan, als onze eenige oorlogsbodem den naam dragen zou van een onzer Vlaamsche admirals uit den gulden tijd? Beroemde mannen waren er toch genoeg als b.v. een Jan van Cadzant, een Jan Blackaert, een Filip van Kleef en zoovele anderen...

Als men het schip eens noemde b.v. «Admiraal Jan van Hoorn» ofwel «Vice-Admiraal Geeraard van Meckeren», zou dit ons heel wat meer zeggen dan de naam eener onaangenaam geurende bloem.

Het zou ons een stuk onzer geschiedenis en den bloei van ons zeezeven voor den geest roepen, en aldus ontzaglijk medehelpen om onze oude maritieme traditie terug op te wekken en te verstevigen!

Moge het Beheer deze opmerkingen in overweging nemen!

Ulysses.

\*\*\*

Nota der Red. — Wij beamen ten volle deze gedachten in «Lichtbaken» opgenomen en kunnen slechts verhoopen, dat het nieuwe vaartuig daarenboven een nuttiger rol zal vervullen, dan het huidige.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

## Esso

GASOLIE

### Het Verbond der Belgische Reeders en Visschers gesticht

### Gouverneur Baels als Eere-Voorzitter verkozen. — Een historische dag in de geschiedenis van de Visscherij

Dinsdagavond had te 18 uur op het Stadhuis van Oostende een nieuwe vergadering plaats van de reeders, visschers en visschersyndikaten, om ditmaal over te gaan tot de eigenlijke stichting van den bond.

Deze bijeenkomst werd voorzeten door den heer Gouverneur Baels. Verder merkten we buiten talrijke reeders uit verschillende havens en vertegenwoordigers van syndikaten nog de waterschouten Barbé en Carlier op, wier belangstelling algemeen gewaardeerd wordt.

De heer Decrop meldde, wat sedert de laatste vergadering bericht werd en dat het doel van het verbond moest zijn de algemeene belangen van allen te verdedigen zonder aan politiek te doen.

De heer Vanderrol gaf daarop kennis van het ontwerp van statuten, welke algemeen na een duidelijke uiteenzetting van den heer Vanderrol, na ondervraging van den heer Lambregt, goedgekeurd werden.

Nadat de heer Dekeyser namens de syndikaten zich verheugd heeft over het stand komen van den bond, daar de belangen van den reeder die van den visscher zijn, geeft de heer Vanderrol gepast de reden op waarom de visscherssyndikaten in den bond opgenomen werden.

Het verbond is niet de schoot om loon-

**BP**

PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Namens het Bestuur:

De Alg. Secretaris.

De Alg. Voorzitter.

K. Vranckx.

J. H. Van Cuyck.



# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGBOLW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen. —

geschillen op te lossen, maar om de economische kwesties ons aanbelangend, te behartigen.

Nadat Gouverneur Baels met de algemeene goedkeuring het eere-voorzitterschap aanvaard heeft, stelt hij voor den heer John Bauwens tot eere-ondervoorzitter te benoemen voor de groote diensten zoo lange jaren aan de visscherij bewezen.

De heer Bauwens bedankt voor deze blijken van vertrouwen en meldt dat hij graag het zijne zal blijven bijbrengen om de visschijverheid te steunen.

Nadat de heer Gouverneur nog voorstelt twee ondervoorzitters te benoemen, voorstelt dat aangenomen wordt, werd het bureel als volgt samengesteld:

Voorzitter: Lucien Decrop.

Ondervoorzitters: 2 nog aan te duiden.

Secretaris: Gustaaf Vanderol.

Schatbewaarder: Henri Ghys.

Commissaris: Arsène Blonde, Frans Viaene en V. Seghers.

Leden: Hendrik Lambregt, Leopold Verbanck, Gerard Deckmyn, Alex Verbanck (Nieuwpoort), Raphael Vercouter (Nieuwpoort), Beernaert G. en Frans Vantorre (Heist), en drie vertegenwoordigers van elk der syndikaten of één voor de drie.

## REDE VAN DEN HEER GOUVERNEUR

In een korte maar betekenisvolle rede verheugt de heer Baels zich zijn jarenlange droom thans verwezenlijkt te zien. Tot op heden was er geen gezamenlijke werking en de eene wist niet van de andere.

Nochtans zijn het slechts de sterke organismen welke machtig zijn.

Hier staan we nochtans voor een zeldzaam verschijnsel waarin de meester en de arbeider beiden dezelfde belangen hebben, vermits de loonen ook van den prijs der visch afhangen.

Van hoogerhand moet men beter begrijpen, dat er voor den visch een minimum-prijs zou moeten zijn om er te kunnen aan bestaan.

Men heeft het begrepen voor den landbouw, in zoover dat kan gezegd, dat er thans hiervoor twee milliard bescherming bestaat. Voor de kolonindustrie werd hetzelfde gedaan.

Als dat kan geschieden voor hen, moet het ook voor de zeevisschers, omdat geen zwaar arbeid bestaat.

Hij wijst tenslotte op het belang van de nieuwe instelling en vraagt dat de lezers er aan zouden houden om door meer onderlinge verstandhouding beter resultaten te bekomen.

Er moet tucht en orde zijn. Uwe fouten van afzijdigheid moeten verdwijnen», zegt hij, «en daarom groet ik het schoone verbond der zeevisscherij».

Daarop bedankt de heer Decrop den eere-voorzitter voor zijn steun, die ten andere nooit achterbleef.

Binnenkort zal een nieuwe vergadering beleg worden. Ondertusschen lieten zich talrijke lezers als lid inschrijven, zoodat de toekomst hoopvol mag tegemoet gezien worden.

## BESLUIT

We kunnen ons slechts over het verloop dezer vergadering en over de samenstelling van het bestuur verheugen, omdat niet alleen alle graden van het bedrijf, maar Nieuwpoort en Zeebrugge er in begrepen zijn. Alleen aan Blankenberge werd niet gedacht en we zijn overtuigd dat dit in orde zal komen.

De nieuwe bond zal in de personen van Gouverneur Baels en John Bauwens, een eere-voorzitter en eere-ondervoorzitter vinden, waarvan de werkdadigheid niet meer hoeft bekend gemaakt te worden.

De heer Decrop is een voorzitter met veel krachtadigheid, die weet wat hij wil en die ten andere zal bijgestaan worden door een secretaris, waarvan de bevoegdheid thans in de vergadering reeds tot zijn volles uitging kwam.

In een woord, we mogen vertrouwen hebben in de samenstelling van het gansch bestuur.

Daarom hopen we dat niet gedraald zal worden, maar dat onverwijld tot de bespreking van de belangrijke economische vraagstukken zoowel kleinen als grooten aanbelangend, zal aangevangen worden.

Deze vraagstukken zijn gewichtig en daarom komen we er in een ander artikel op terug in de hoop onze lezers langs den weg van ons blad van nut te kunnen zijn.

P. Vandenberghe.

\*\*\*

## VOORONTWERP VAN STAND-REGELEN

Hoofdstuk I. — Benaming, zetel, plaats en doel.

Art. 1. — Er wordt een beroepsverbond gesticht onder den naam van Verbond der Belgische Reëders en Visschers ter Zeevisscherij. Het heeft zijn zetelplaats te Oostende.

Art. 2. — Het verbond heeft ten doel de studie, de verdediging en de bevordering aller technische, economische en maatschappelijke belangen der Belgische zeevisscherij, nederigheid in haar ruimste opvatting. Het mag beaardslagen en beslissingen nemen nopens alle gemeenschappelijke maatregelen tot verbetering van den toestand der zeevisscherij.

Hoofdstuk II. — Leden. Voorwaarden der in- en uittreding.

Art. 3. — Het verbond, gesticht voor gansch de kust, is samengesteld uit visscherij-reëdersverenigingen, visschers-reëders, vennootschappen en visschers die afzonderlijke groepen uitmaken en die deze standregelen aanleaven.

Art. 4. — Om aangesloten te worden moet men:

- 1) de beaardslaging van bijtreding tot de standregelen toesturen;
- 2) de naamstaat der leden en aanduiding der vertegenwoordigde netto scheepstonne-maat, voor wat de reëdersverenigingen betreft, indienen;
- 3) Aan het verbond een bijdrage betalen van .....

Art. 5. — Elke vereniging wordt bij het verbond vertegenwoordigd door een afgevaardigde. De duur van het mandaat van elk afgevaardigde wordt door de belanghebbende vereniging bepaald.

Art. 6. — De afgevaardigden zijn gehouden:

- 1) de algemeene bondsvergaderingen bij te wonen, tenzij een ernstige reden ze belette;
- 2) zich naar de beslissingen van het verbond te gedragen en die bindend zijn voor elk lid.

Bijzondere bijdragen kunnen door het verbond voorgesteld worden voor doeleinden vallende in den kring zijner werkzaamheden.

Art. 7. — Elke vereniging heeft het recht te allen tijde het verbond te verlaten, dat haai slechts de vervallen en loopende bijdragen mag eischen. De ontslagen moeten schriftelijk aan den voorzitter gestuurd worden.

Wordt als ontslagnemer aanzien, elke vereniging die hare bijdrage sedert een jaar niet betaald heeft. Het verbond mag ze nochtans van het vervall ontheffen, zoo zij zich voldoende verrechtvaardigt.

Art. 8. — De leden mogen uit het verbond gesloten worden:

- 1) als zij de standregelen en beslissingen medewillig niet naleven;
- 2) als hun aansluiting of handelwijze van aard is om de verbondsbetaling te krenken.

De uitsluiting moet uitgesproken worden door de 2/3 der leden. Indien het kworum niet wordt bereikt wordt de bespreking verlaagd tot een tweede vergadering die geldig zal besluiten met de 2/3 der tegenwoordige leden.

De belanghebbende vereniging moet verzoeken en toegelaten geweest zijn zich te verdedigen.

De ontslagneming of uitgesloten verenigingen verliezen alle recht op de voordeelen van het verbond.

Hoofdstuk III. — Bestuur. Benoeming en bevoegdheid der bestuurders. Beheer van het bezit. Geldbelegging. Rekeningen. Vergaderingen.

Art. 9. — Het verbond wordt bestuurd door een raad samengesteld uit: een eere-voorzitter, een voorzitter, een secretaris, een schatbewaarder, twee commissarissen en bestuursleden zonder titel. Zij worden voor twee jaar gekozen onder de afgevaardigden door de algemeene vergadering voorzien door art. 21, bij geheime stemming en bij volstrekte meerderheid der aanwezigen. In geval van staking der stemmen, is het oudste lid gekozen.

Art. 10. — Het bureel wordt elk jaar met de helft vernieuwd. De eerste uittredende reeks wordt door het lot aangewezen. De uittredende leden zijn herkiesbaar.

De overleden of ontslagnemingde bestuurders worden in de eerste algemeene vergadering vervangen. Het aldus gekozen bureau stuurd het mandaat van zijn voorganger voort.

Art. 11. — Het bureel vergadert op aanvraag van drie of meer aangesloten leden mits aanduiding der te bespreken punten, in een verzoek gericht aan den voorzitter.

De voorzitter mag insgelijks het bureel van het verbond bijeenroepen, telkens de algemeene belangen der visscherij dit vergen. De bijeenroeping wordt door den voorzitter gedaan; ze vermeldt de dagorde der vergadering.

Art. 12. — Het verbond kan slechts beaardslagen, indien ten minste de helft der bestuurders die zitting bijwonen, tenzij spoedeisende zaken moeten behandeld worden en dit op de dagorde vermeld zij. Na een tweede bijeenroeping tot afhandeling van zaken voor de tweede maal op de dagorde gebracht, mag nochtans beaardslagd worden, welke ook het getal aanwezigen zij.

De beslissingen worden bij volstrekte meerderheid der aanwezigen genomen; staken de stemmen, dan is die van den voorzitter beslissend.

Art. 13. — Behalve de eventuele reis- en verblijfskosten, vervullen de verbondsbetalingen hun bedieningen kosteloos.

Mits goedkeuring van het bestuur mag de secretaris zich doen bijstaan en uit dien hoofde en te bepalen vergoeding voor deze hulp betaald worden.

Art. 14. — Het bureel is gelast met alle bestuurszaken niet uitdrukkelijk aan de algemeene vergadering voorbehouden; het neemt alle maatregelen tot uitvoering der beslissingen, en bestudeert alle middelen van aard om het doel der maatschappij te bereiken.

Art. 15. — De voorzitter bewaakt en verzekert de uitvoering der standregelen en beslissingen. Hij houdt de tucht in de vergaderingen; hij tekent samen met de secretaris alle akten, besluiten of beaardslagingen en vertegenwoordigt het verbond in al zijn betrekkingen. Bij afwezigheid van den voorzitter of den secretaris zal in vervanging van den afwezige het handteeken vereischd zijn van den schatbewaarder en een commissaris.

Art. 16. — De secretaris is gelast met het schriftelijk werk van het verbond. Hij bewaakt de archieven van het verbond.

Art. 17. — De schatbewaarder is in het bezit der roerende goederen van het verbond. Hij is verantwoordelijk voor het inkas e, betaalt op bevel van den voorzitter. Hij ontvangt de bijdragen en geeft kwijtschift. Hij zorgt voor de geldbeleggingen ingevolge de voorschriften der vergadering.

Art. 18. — Het bezit bestaat uit het roend goed door het verbond aangeworven. Het maatschappelijk fonds wordt gesticht door de stortingen der verenigingen, de bijzondere inschrijvingen, de toelagen der openbare besturen en de andere voordeelen die het verbond kan genieten.

Art. 19. — Het bureel beslist over het gebruik der inkomsten. De niet gebruikte fondsen worden op naam belegd.

Art. 20. — De voorzitter mag de vergadering der leden bijeenroepen als hij het nuttig oordeelt. Hij moet ze bijeenroepen als een derde der leden het schriftelijk vragen, met aanduiding van het voorwerp der beaardslaging.

De vergadering der leden is gelast met de kiezing der leden van het bureel, de wijziging der standregelen, de ontbinding, het nazicht der rekeningen en, over het algemeen, met de bespreking van al wat het algemeen belang der Belgische zeevisscherij betreft. Buiten de beperkingen hierover voorzien heeft elke groep zooveel stemmen als zij aangesloten leden telt.

Op de algemeene vergaderingen hebben de leden elk een stem zonder dat echter kan beschikt worden: a) per reëdersvereniging over 1/10 der uitgebrachte stemmen; b) per visscherssyndikaat over 1/20 der uitgebrachte stemmen.

Behalve de gevallen voorzien door art. 8 en 22, worden de besluiten met de volstrekte meerderheid der aanwezigen genomen.

Art. 21. — Een vergadering der leden heeft plaats den 3en Dinsdag der maand Februari van elk jaar; de rekening gesloten op 31 December voorafgaande wordt erin vastgesteld.

In deze vergadering geeft het bureel verslag over de werkzaamheden van het verbond jaar. Dit verslag wordt aan de aangesloten verenigingen medegedeeld.

De rekening wordt door de zorg van den

# Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN —

# Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

ZATERDAG

Ik heb veel goesting om in mijn bak te krupen, want 't is hier nog al lekker. Als men naar de brug wil komen moet men zijn diergevoel aandoen. Zij hebben hier al de duivels losgelaten in de Zee, geloof ik.

Vliegende storm recht op den kop, 't kan niet beter gepast zijn, we moeten nu het dek niet meer schrobben. En dat is reeds zoo van aan Villano. Als het zoo blijft zullen we Maandagavond nog niet binnen zijn. Wij hadden de bakplanken laten inzitten die zijn stukgeslagen en, over boord gespoeld. Als er een golf komt aangerold, sluit ik mijn oogen, want ze loopen hier torenhoog, men zou er bijna schrik van hebben. Het schip blijft soms wel vijf minuten liggen, als het de kop recht in een zee steekt, terwijl het water tot boven de mast vliegt. 't Is als rook.

De groote stoombooten die we zien hebben het moeten allegen en draaien nu half-sped, terwijl wij nog altijd maar op volle kracht draaien, zoodat wij hen gauw voorbij zijn. Gauw is eigenlijk het woord niet, want we gaan zelf bijna niet vooruit. Wij hebben ook eenige tonijnvisschers gezien, dat zijn namelijk Franse zeilschepen, die met een langzaam buitenboord, waaraan eenige lijnen vastgesteld zijn met haken, jacht maken op tonijnen. Hoe die menschen het hier nog durven volhouden met zulk een weer, 't is bijna niet te geloven. 't Zijn maar notendopjes in vergelijking met ons schip. Er laten er waarschijnlijk wel veel hun kraag in de Bee. Is dat slingeren dat we doen.

Daarbij is het toch onmogelijk eenig voedsel klaar te maken, want moest men de aard-appelen op de stoof zetten, ze zouden geen tien minuten blijven staan. De beste plaats voor het oogeblik is wel mijn lief kooitje, vind ik, want men moet niet bang zijn er uit te vallen, even de deurtjes toetrekken die er aangebracht zijn en klaar is Kees. Laat het dan maar klotsen en botsen. Wij zijn veilig ingemaakt.

Het was van ochtend zoo plezierig niet als wij de kotten hebben moeten vastjoeren. Zoo vlug als we naar voren gingen, werden we naar achter gespoeld. Getuige daarvan de kleeders die in de machinekamer hangen te drogen; 't net een wasscherij. Ik lag van nacht juist te droomen, toen ik almeets wakker werd, en gewaar werd dat er water in mijn kooi gelopen was. Wij hadden vergeten een patrijspoort toe te doen, zoodat het water in mijn bakje kwam gelopen. 't Heb me eens op mijn andere zijde geleegd en was seffens weer in het droomeland. Het schrijven wordt nu zeer bemoeilijkt door het heen en weer slingeren van het schip. Alles piept en kraakt aan boord; 't schijnt of de zee het schip wil versplinteren. 't Zou echter nog wat meer moeten waaien vind ik, want zoo gauw waar onze bark niet het pierenland verzonden. Ik zal niet zeggen kabeljauwketel, want er zwemmen geen zulke beesten in de Bee. De tak laurierbladeren die we in onze mast gehangen hadden, is weggewaaid. Wij hadden die tak opgevischt en in den mast vastgebonden, niets anders hebbende als gelukspil.

We zullen dus iets anders moeten vinden, maar ik geloof toch, dat we zullen moeten wachten tot de volgende reis om in de mast te gaan, want ik zal ook de eerste niet zijn om nu een klimpatrijtje te ondernemen bij zulk een duivelawer. 't Ware genoeg om weg te vliegen. Als de Bee de naam van matroze-graf niet verdient, is er dan geen enkel zee of golf die deze naam waardig is. De «Comte de Smet de Naeyer» heeft hier ook zijn laatste rustplaats. Het is hier op sommige plaatsen 2000 m. diep. 'k Zou niet willen 'n steen aan m'n hals over boord gooid worden. 't Zou veel te lekker zijn. We hebben eens met Nieuwjaarsnacht in de Bee gezeten, 't was nog een beetje slechter dan nu 'k dacht dat we gingen ondersteeven slaan, zoo geweldig ging de zee te keer. Ik zal dien nacht wel zoo gauw niet vergeten, want toen ik een half uur op wacht stond, werden er op een fragment van 10 minuten 6 ruiten ingeslagen. We hebben ze mogen dichtmaken met olie- en zeildoek, 't kon echter niet veel baten want ze werden telkens wederom ingedrukt. Of we het koud gehad hebben dien nacht, hoef ik niet te zeggen. Ook onze boei die in de mast stond moest er aan geloven, een gevoelige golf brak hem in twee alsof het een stekje was, terwijl de stukjes kurt tot in het kombuis kwamen gedreven. Een vischplank die achter

## The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSWERVEN  
de Wereldbekende «Copperpaints» voor  
Houten Schepen  
De «Trawlers Compositions Paints»  
1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»  
— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. L.

schatbewaarder aan de leden medegedeeld, 14 dagen voor de voormelde vergadering.

Hoofdstuk IV. — Wijziging op herziening der standregelen, Ontbinding en vereffening van het Verbond.

Art. 22. — De wijziging der standregelen en de ontbinding van het verbond kan slechts met de meerderheid van ten minste 3/4 der tegenwoordig zijnde leden in een algemeene vergadering, te dien einde bijeengeroepen en samengesteld uit ten minste de helft der stemgerechtigde leden, besloten worden.

De vergadering die de ontbinding uitspreekt benoemt de vereffenaars. Na betaling der schulden, wordt het bezit onder de aangesloten leden, in verhouding .....

Hoofdstuk V.

Art. 23. — Het bureel zal, eventueel hetzij door verzoening, hetzij door scheidsrecht, alle geschillen vereffenen die het verbond aangaan.

De betwistingen worden steeds door scheidsrechters, onder de leden gekozen, beoordeeld.

Staken de stemmen, een derde scheids-rechter kan door de beide anderen of door den voorzitter benoemd worden.

aan het kokhuis was vastgesjord, hebben we den anderen dag, toen het weer een weinig gekalmeerd was, moeten van onder den rooster halen. Was me dat toen een weer, genoeg om er uw buik van vol te hebben.

We hebben toen nog denzelfden nacht moeten op dek komen om onze kotten, die nochtans goed vastgemaakt waren, opnieuw in de zijde te sjoeren. Het kon niet veel helpen om uw oliegeed aan te doen, want de zee! sloegen onder het goed heen. Zulk een nacht zou ik niet meer willen beleven en dan nog een nacht waarop elken in Oostende bezit was met pret te maken en het nieuwe jaar te vieren. Men moet dat echter allemaal maar meedragen, als men visscher wil zijn. Visscher zijn, is niet zoo prettig als men zou denken, want het is altijd maar op zee, schoon of slecht weer, en U moogt me gelooven dat een reis soms lang kan duren, vooral als men veel tegenslag heeft. 't I. hoegenaamd niet van te zeggen, ik ga naar huis als het u soms tegensteekt, maar van te blijven tot er visch genoeg in de bakken is. Het is niets om te varen zoolang het op wietjes blijft loopen en alles nog goed meegaat. 't Is dan een plezier, maar werkt eens 24 uren aan een stuk door, altijd maar tot aan de knieën, soms gansch, in het zilte zeewater, met een hongerig gevoel in uw maag, verkleund van de koude en de handen niet meer kunnende open doen van de pijn. 't Is dan zoo lekker niet meer. Meer dan eens laat ge dan een vloek vallen en verwenst het visscherijberoep met al wat er bij of omtrent ligt. Meer dan één zucht dan eens: 'k zou willen in mijn warm bed liggen thuis». En meer dan één zegt: 'k Zal het varen stilleggen, totdat men binnen is. Dan zijn ze het weerom vergeten. Want zoo gaat het, eens in zee, willen ze zoo vlug mogelijk terug aan wal zijn en eens aan wal, verlangen ze terug naar de zee. Me dunkt dat ze sommige fabeltjes geschrift aangaande de visschers wel zouden mogen opdoeken, want dat er veel leugens en onwaarheden over ons beroep, hier ter stede en te lande verteld worden, is iets dat u mij vaststaat.

'k Zou die ridders met de pen soms wel in onze plaats willen zijn. Als ze met een schip meegaan voor een reisje, blijven ze, wanneer het moet gewerkt worden, op de buitenbrug staan om eenige foto's te trekken en alles op te schrijven. Ze hebben de scheepsojongen noodig om al hun vuiltes op te kuischen, die moet dan ook onderdanig zijn aan hen, of anders! Is het bries, ze zitten beneden in de kajuit ofwel lekker beschut in de brug, om wanneer er een golf komt over dek geroeld, vlug er bij te zijn en te fotograferen. Ze grinniken eens wanneer ze de matrozen hooren vloeken en daarna te schrijven: «Men zou er medelijden mee hebben, met die store visschers». Goede genade! moest men alles willen vertellen wat er soms in ons gemeed omgaat wanneer we zoo soms iets tegen-slag hebben, we zouden het voor een jaar hebben. Men zou best doen een spreekkoor in te richten, een zoo zeggen: «Wij, visschers, wat zijn wij?», terwijl de anderen dan zouden antwoorden: «Paris's der maatschappij!». We zullen daarmee maar sluiten tot morgen.

(vervolgt).

## De buitengewone Landsbegroting voor 1939

## Enkele belangrijke Werken

Zoals we reeds aangekondigd hebben, werden enkele belangrijke werken voor 1939 voorzien.

Bij het nazien dezer begroting bemerkten we dat deze 1612 miljoen frank tegen 2523 miljoen frank in 1938 bedraagt.

Als buitengewone werken werden voorzien, het herbouwen van de fameuze en thans zeer gevaarlijke brug te Snaaskerke, de voltooiing en rechtekking van den weg Brussel-Oostende, verschillende miljoenen franken voor den aanleg en de verlichting van de wegen Brussel-Oostende en Antwerpen-Maldegem, 25.500.000 fr. voor de haven van Oostende, waarvan 10 miljoen frank voor het inrichten van den Oosteroever, het bouwen van een kaaimuur enz., 4.500.000 voor het bouwen van een steiger voor den dienst van den «auto-carriers» Londen-Istanbul; 11 miljoen voor de afschaffing van het station Oostende-Stad en de concentratie van de huidige stations in één enkel te Oostende-Kaai (3e gedeelte ener totale uitgave van 35 miljoen frank); 2.500.000 voor het vergroten van de bestaande visschershaven te Zeebrugge, met het bouwen van een nieuwen kaaimuur, uitbouwen van het droogdok, aanleggen van een slipway; 1 miljoen voor de verbetering van de reede te Zeebrugge (vierde gedeelte ener totale uitgave van 65 miljoen frank); 1.500.000 fr. voor het verlengen en verhoogen van twee strandhoofden op het Westerstrand te Oostende; 1.500.000 fr. voor het aanleggen van een golfbreker ten Oosten van de vaargeul te Oostende; 6 miljoen frank voor verbetering van het kanaal van Roeselare naar de Leie, tusschen Roeselare en Kachtem; 500.000 fr. voor versterking der oevers van het kanaal van Plaschendale naar Nieuwpoort; 2.200.000 fr. voor de algemeene verbetering van den loop van den IJzer; 3.300.000 fr. voor werken aan het kanaal van Ieper naar den IJzer.

Buiten dit zullen nog talrijke andere verbeteringswerken uitgevoerd worden.

Er is echter nog geen sprake van de zoo noodzakelijke vergroting van het tijdvak aan de nieuwe visschershaven te Oostende, zooals er geen sprake is van de verlenging van de huidige vischhalle.

We komen hierop in een ander artikel terug.

# Scheepvaart en Film

Onder al de middelen die het propageeren voor den Scheepvaartbond ter beschikking staan, zal de film ook wel een der meest geschikte blijken.

Hoe goed leent al wat scheep- of zeevaart is zich niet daartoe? Het zeeleven met al zijn verscheidenheid, in al zijn bontheid, zijn schilderachtigheid; de wijde horizonen; de hoog-gekoepelde hemelen met hun wolken-vrachten; van de transatlantiekers, steeds machtiger wordende reuzen af, tot het geene rivierschip toe, dat langs onze vaarten wat log, maar met toch nog een zekere majesteit leven en nering voert, is er iets meer suggestiefs om belangstelling voor zee en scheepvaart te wekken?

Vischmijn- en kaaiavolk, reuzen-ankers, sierlijke zeilen; zeebonken-op-jaren die in een zoonhekkie netten verstellen, 't brengt u in wat scherpe zeelucht den reuk van teer en touw, van tuig en visch; 't roept voor uw geest de zee of de rivier op, met elk haar eigen leven, haar eigen bedrijf en eigen schoonheid.

't Wemelt en 't roept op 't witte doek in steeds drukke beweging: van 't immer wisselend facet van 't visschen af, eenig en al één in de volle, verre zee, tot het laden toes waar de visch als 't zilver en 't paarlemoor van de zee, in lange reien wagons uitgestort wordt.

Zoo zouden wij krijgen:

- 1) Vlaanderen bedrijvigheid ter zee door de eeuwen heen; (vroegere bloei, Brugge, 't Zwin, de Hanze).
- 2) Vlaamsche zeeijverheid (visscherij, rookerij; oesterputten).
- 3) Leven en bedrijf aan boord van een visschersboot.
- 4) Onze scheepvaartscholen.
- 5) Tehuizen voor visschers (Zeeamshuis te Oostende).

Maar zoo voor een werk, dat zoo essentieel van nut mag genoemd worden, geen geldelijken steun te verhopan zijn? (b.v. Staat, gemeenten, provincies en vooral, van onze kuststeden).

Onze opkomende Vlaamsche jeugd is op zoek naar uitwegen voor bestaansmogelijkheden; zij sta niet, als voorgaande generaties, onverschillig om niet te zeggen vijandig tegenover leger, luchtvaart, marine, die OOK van ons zijn; daar is voor haar nog zooveel, om niet te zeggen ALLES te doen. Ook hier, en wel meer bepaald inzake zeezeven, kan de film nuttig optreden.

Onze filmmijverheid loopt nog in haar kinderschoenen: hier ware een gelegenheid ter opvoeding van zittingen, vergaderingen, voordrachten, met gepaste muzikale begeleiding voor dewelke onze componisten stellig zouden te vinden zijn.

Een lading waarmee onze heerlijke Vlaamsche boot van wal zou steken onder hoede van den Vlaamschen Scheepvaartbond!

«Lichtbakken». Cornelis.

Van den heer Prosper Alleene te Blankenberge, ontvingen we over de haven van Blankenberge ook een schrijven, waarin hij meldt hoe gelukkig hij is vast te stellen hoe men thans meer samenwerking betracht. Hij wijst op de gevaren aan het bedrijf verbonden en hoe hij het aan den lijve ondervonden heeft, toen hij een reis medemaakte naar de kusten van Schotland.

Verder zegt hij:

«Zou het niet meer dan tijd worden dat er onder alle vakken van het vischbedrijf een stevige verstandhouding tot stand komt, om door gezamenlijke krachten het levensrecht der nijverheid op te eischen? Het geldt immers een levenskwestie eener gansche kustbevolking.

En als men dergelijke onverschilligheid of onkunde nu zoo heden vaststelt onder de bevoegde overheden, hoe moet het dan gesteld zijn geweest ten tijde dat men het ontwerp eener visschershaven opmaakte en tot uitvoering besliste voor Blankenberge?

Bij een kort onderzoek ter plaatse komt men dadelijk tot de vaststelling, dat die visschershaven is aangelegd om zich niet te kunnen uitbreiden. Een dood kind werd geboren, want alle middelen tot bloei en uitbreiding zijn ontzegd. Geen plaats voor de aanverwante vakken, noch verbinding met spoorweg, de hoofdvereichte voor een visschershaven. 't Is met de visschershaven zoo gesteld; tot daar en niet verder.

Zie de bewerking heden ten dage, het lossen en laden der vaartuigen, het vervoer van den visch naar de vischmijn en de regeling van den verkoop.

Dit alles geschiedt op een betreurenswaardige wijze en geeft zelfs den schijn eener zekere on



## In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

## Het verdwijnen van de H.83

Deze zitting ging verleden week Donderdag namiddag te Heist door. Zaterdag meldden we in 't kort de beslissing van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart mee.

Door den heer Poll, werd hierbij een rede uitgesproken, waarin hij het Zeevezen, de leden van den Onderzoeksraad en den heer burgemeester van Heist, bedankte. Hij wees op het geval van de H.15, die destijds door de a.s. Prague in den grond gelopen werd om te komen tot het nieuw treurspel, vers hikkelijck: dan elk ander. Hij wijst ten slotte in haastroende woorden op de stoijische ziel van onze visschers en hunne familieleden, ten aanzien van den tegenspoed die hen treft.

Deze indrukwekkende rede getuigt eens te meer van het rechtzinnig meeevoelen van den voorzitter van den Onderzoeksraad in de elende en de smart van ons visschersvolk.

## HET VONNIS

Wij hebben gemeend dat het interessant zou zijn dit vonnis in zijn geheel te publiceren.

## I. — HET VAARTUIG.

Het visschersvaartuig H.83 «Amédée Gustaf» werd gebouwd te Zeebrugge in 1937. Houten schip, Tonnemaat 68.84 bruto, 25.86 netto. Voorzien van een motor Deutz 150 P. K. Een inrichting van draadloze telephonie aan boord. De H.83 eigendom van Ignace Ackx te Heist-aan-Zee was niet verzekerd.

## II. — DE BEMANNING.

De bemanning bestond uit de heimavermelde leden:

- 1) Ackx Gerard, geboren den 6 April 1910, drager van brevet Nr 814.
- 2) Scharre Alfons, geboren den 13 Maart 1905, motorist, drager van een vergunning voor motoren 500 P. K.
- 3) Ackx Petrus, geboren den 30 Augustus 1905, matroos.
- 4) Ackx Camiel, geboren den 22 Augustus 1906, matroos.
- 5) Piesen René, geboren den 5 Februari 1923, scheepjongen.

Schipper Gerard Ackx was aanzien als een bekwaam en ernstig zeeman.

## III. — DE LAATSTE REIS.

De H.83 vertrok uit Zeebrugge op 9 Februari 1938 om de visscherij uit te oefenen buiten Sandtetti en de Ferry Bank.

Iedere avond, tusschen 7 en 7.30 uur deed een der gebroeders Ackx een uitzending per draadloze telephonie, om aan de leden de familie Ackx nieuws te melden van het schip.

Op 12 Februari rond 7.10 P. M. had Gerard Ackx getelefoneerd van de H.83, varende of visschende nabij de Ferry Bank «dat alles goed aan boord was». Een tiental minuten nadien heeft Camiel Ackx met zijns vrouw telefonisch gesproken, om, zoals hij gewoos was, haar goeden avond te wenschen. Dien Zaterdag (12 Februari), heeft Camiel Ackx de volgende woorden uitgesproken: «goeden avond, en goeden avond aan de familie — alles goed». Daarna zegde hij nog: «over hem,.....».

Plotseling werd het gesprek door een hevigen «slag», een «bom» afgebroken. Mevrouw Camiel Ackx heeft gemeend dat deze onderbreking te wijten was aan het springen eener lamp of van een ander ge-deelte van den uitzendpost; Vader Ackx, die ook stond te luisteren heeft den indruk ge-had «dat er een ongeluk aan boord gebeur-de».

Volgens vroegere mededeelingen gedaan door Camiel Ackx, moest de H.83 ten laatste op 15 Februari de haven van Zeebrugge andoelen.

Sedert dat laatste gesprek van 12 Februar werd geen nieuws meer ontvangen of waargenomen van de H.83.

Op 26 Februari 1938 vernam men dat de N.4 in de richting N.N.E. van den «Westhinder» een nieuwe korré alsook een stuk plank voortkomend van een onlangs nieuw gebouw schip had opgevischt, en te Nieuwpoort aan land gebracht. De heer waterschout Carlier (Zeebrugge), werd daarvan verwittigd door zijn collega Van Mol (Nieuwpoort). Beiden hebben onmiddellijk vader Ackx uitgenoodigd om zich ter plaats te begeven. Een brief dd. 28 Februari 1938, door den heer waterschout Carlier aan den heer Voorzitter der Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij te Oostende gericht, meldt het volgende:

«Ik lichtte daarvan onmiddellijk den reder in (vader Ackx) die ter plaats gekomen, met zekerheid zijn korré herkende, «alsook de plank waarvan sprake. Omrent «de korré wist hij precies te zeggen, uit «hoeveel mazen deze was samengesteld, en «de manier van knopen die elke nieuwe «draad aan den verwerkte verbond. In de «plank herkende hij de stopverf die hij zelf «had vervaardigd en waarmede hij de na-gels overdekte».

Van dien oogenblik af bestonden er ernstige redenen om te vermoeden dat de H.83 verloren gegaan was.

## IV. — MAATREGELEN GETROFFEN DOOR HET BEHEER VAN HET ZEEVEZEN OM DE H.83 TE ONTDEKKEN.

— Radio Oostende werd ingelicht op 20 Februari 1938.

— Op 25 Februari 1938 verwittigt de O.320 dat hij een wrak gezien had op 48 W t Z 1/2 Z van «Beachy Head». Al de schepen die in de streek kruisen worden aangespoord gemeld wrak te identificeren.

Op 26 Februari worden door tusschenkomst van het Ministerie van Buitenlandsche Zaken inlichtingen gevraagd aan de Engelsche en Fransche havens.

— Op 1 Maart werd het Beheer van het Zeevezen verwittigt dat wrakstukken gestrand waren te Shoreham (Brighton). Onmiddellijk wordt door het Beheer van het Zeevezen bevel gegeven aan het Belgisch visscherijwachtschip «Zinnia» dat in Dover Bay geankerd was, zich naar Shoreham te begeven ten einde aldaar een onderzoek in te stellen nopens de aangespoelde wrakstukken.

Uit het verslag opgesteld door Commandant Blaz, gezagvoerder van de «Zinnia», blijkt o. m. het volgende:

«Het gedeeltelijk wrak dat op 1 Maart aangespoeld was en dat door stadverklieden uit het water op vasten bodem getrokken was, vormde slechts een hoop planken en balken waarvan deze die eenige kenteekens «droegen, door ons op zijde werden geleid, «en per motorwagen naar Nieuwhaven overgebracht zijn geworden.

«Hetgeen op het strand van Brighton achtergelaten werd, is een hoop planken en korte balken waarop zich geen kenteekens voordonden en waarvan de handelswaarde nog geen Engelsch Pond bedraagt.

«Toen we op 5 deze (Maart 1938) te Oostende aan den Ooster-Oever lagen vast-gemeerd, kwamen de familieleden der verongelukkede visschers der H.83 aan boord om de wrakstukken na te zien. Deze werden onmiddellijk herkend als hebbende toebehoort aan de H.83. Ook een klein gedeelte van het logboekje — rubberband enz. — welke met het wrakstuk te Brighton aan wal spoelden, werden zonder den minsten «twijfel geïdentificeerd als voortkomend van de bedoelde visschersloep.»

Andere wrakstukken werden nog op verschillende tijdstippen aangebracht door de H.76, O.D.15, N.41, O.3, H.23 en H.41.

## V. — ONDERZOEK DOOR DEN RAAD.

Op vordering van den Heer Rijkscommissaris heeft de Onderzoeksraad voor de scheepvaart zich te Oostende vergaderd op 3 Maart 1938.

Na door den Heer Rijkscommissaris ingelicht geweest te zijn van al het hierboven vermeldde, besloot de raad een onderzoek in te stellen om de oorzaak van het vergaan van de H.83 na te gaan en te bepalen.

Op 11 Maart 1938 gaat de Raad over — te Heist-aan-Zee — tot het onderhoor van Vader Ackx en de familieleden van de bemanning van de H.83.

Daarna geeft de Raad opdracht aan den Heer Ghys, Bijzitter in den Onderzoeksraad, zich in verbinding te stellen met schipper De Potter Louis van de N.4, om zoo nauwkeurig mogelijk de plaats aan te duiden waar schipper De Potter op 25 Februari 1938 een wrak opgevischt had.

De vermoedelijke ligging van vermeld wrak wordt door den Heer Ghys als volgt aangeduid: afstand van 5 3/4 mijl van het licht-scherf «Westhinder» op 51° 28' 30" E. (Hier dient opgemerkt te worden dat op diezelfde plaats wrakstukken werden opgevischt met hun korreboel door de N.54 en de N.40).

Op aanzoek van den Raad heeft de Heer Directeur-generaal van het Zeevezen bevel gegeven aan de sleepboot 5 en de «Zeehond» zich op de hierboven aangeduide plaats te begeven, om, zoo mogelijk, het wrak of stukken van het wrak, boven te halen. Hebben aan die zending deelgenomen: Heer Waterschout Van Mol, Heer Ghys, bijzitter in den Onderzoeksraad en schipper De Potter van de N.4.

De Heeren Van Mol en Ghys komen tot dit besluit: «Als gevolg aan onze zending «hebben wij de aanwezigheid hunne besta-tigen van een wrak op bovengemelde lig-ging» (51° 27' N/2° 23' O. 51° 27' N/2° 23' O.).

«Alhoewel het gevoelen van schipper De Potter is dat dit wrak de vroegere H.83 is, «heeft niets nochtans deze meening kunnen staven.

«Het wrak welke wij gevonden hebben is «te zwaar en reeds te veel in den grond «vastgezonden om boven gebracht te kun-nen worden zonder bijzonder materiaal en «ingerichte schepen.»

Intusschen had de Raad zijn onderzoek voortgezet met op 24 Maart 1938 opdracht te geven aan de Heer Alexander Chardome, ingenieur der werven Bellard-Crighton te Oostende «al de wrakstukken van de H.83 «te onderzoeken, om, zoo goed mogelijk de «oorzaak te bepalen van het vergaan, namp-«lijk na te gaan of die wrakstukken geen «teekens of sporen vertoonen in verband met «een aanvaring of met een ontploffing door «het loopen van het schip op een mijn — «en verder alle bestatigingen te doen die «nuttig zouden kunnen zijn voor het onder-zoek van den Onderzoeksraad voor de «Scheepvaart.»

Op 30 Maart heeft de Heer Chardome zijn eed afgelegd als deskundige.

De Raad nam, ter terechtzitting van 30 Juni 1938, kennis van het verslag dd. 28 Juni 1938 van den Heer Chardome.

Dit verslag grondig met redenen omkleed, luidt als volgt:

A) VEREENZELVIGING DER STUKKEN.

Volgens de afmetingen, de bouwmerken der werf en de overeenstemming der nagel en stomp bouten gaten, heb ik met zekerheid de stukken kunnen vereenzelvigen die op aangehechte tekening A, onder Nr 1 tot 18 aangeduid zijn. De namen der schepen die deze stukken aangebracht hebben, zijn aangeduid op bovenvermeld plan of wel volgens notering op de stukken zelf, of wel volgens verklaringen van de werf.

Het nummer H.83 ingebeeld op de boot 1 en de naam «Amédée Gustaf» tevens ingebeeld op de plank 9, laten toe van stuk tot stuk te bevestigen dat al de deelen op de tekening aangeduid werkelijk aan de H.83 toebehoord hebben.

Buiten deze stukken zijn de volgende stukken die zeker tot de H.83 behooren maar waarvan nochtans de juiste plaats op de tekening niet kan weergegeven worden:

19. Een stuk van motorkamer met ijzeren sleutelricle aangebracht door de «Zinnia».

20. Een vischboei met stok aangebracht door de «Zinnia».

21. Een stuurboordspant aangebracht door H.76.

22. Een stuk van achter motorkamer en een langs-scheepsche vloerbalk met stutje van achterlogist.

Verder bevinden zich nog de volgende stukken waarvan men niet met zekerheid kan zeggen dat ze aan de H.83 toebehooren:

23. Twee stukken van huidbeplanking aangebracht door O.D.15 en N.41.

24. Een stuk van de verschansing onder galg, aangebracht door O.3.

25. Een stuk kimgording aangebracht door O.3.

26. Een stuk reeling aangebracht door H.23.

27. Een stuk wegering uit vischruim aangebracht door de «Zinnia».

28. Een stuk vloerplank van het vischruim met zeef aangebracht door de H.41.

29. Een stuk balk met elektrische kabel aangebracht door de O.3.

B) ONDERZOEK DER VEREENZELVIGDE STUKKEN TEN OPZICHTE VAN OORZAAK SCHIPBREUK.

1) Het halfrond ijzer van 50 x 10 g. gelengd op den buitenkant der boegbord 8 heeft zijn achterste gedeelte afgerukt (zie a) van tekening B) en het afgerukte uiteinde bevindt zich op haar eigen gelengd zonder dat de bevestigingsnagelen van enkel 9 cm. lengte ongeveer 5 mm. x 5 mm. doorsnede merklijk losgeraakt zijn. De eerste bevestigingsnagel bevindt zich naar op 20 cm. van het uiteinde der plooi. Dit kan slechts uitgelegd worden door een praktisch oogblikkelijke spanning, dus door ontploffing.

2) De huidplanken 17 hebben in hun achterste gedeelte (plaats b) van plan B) hunne bevestigingsnagelen afgebroken op ongeveer 1 1/2 cm. van de binnenvlakte der planken zonder dat deze nagelen merklijk losgeraakt zijn in hunne gaten. Dezelfde opmerkingen moeten gemaakt worden voor sommige nagelen der huidbeplanking van het achtergedeelte 2 in de streek c) der tekening B. Het afbreken dezer nagelen uit zacht ijzer kan zich onder deze omstandigheden niet anders uitleggen als door praktisch oogblikkelijke spanningen, 't is te zeggen door een ontploffing.

3) De onderste huidplank van de groep 17 draagt aan haar bovenste horizontale kant aan de plaats d) van tekening B een ijzeren schijf half in het hout ingeklempd. Volgens de inklemping is deze schijf op zijn plaats langs binnen gekomen. De aanwezigheid van deze schijf kan enkel uitgelegd worden door een ontploffing in het middengedeelte van het schip.

Deze schijf heb ik heden ter beschikking van den Raad onder gesloten omslag met merk X op het bureel van den Waterschout te Oostende neergelegd.

4) De midden huidplank van de groep 17 draagt aan plaats e) van tekening B een scheur die zich vermoedelijk uitlegt door het wegvliegen van een hard stuk van binnen naar buiten op deze plaats. Deze uitlegging is maar vermoedelijk maar is versterkt door de aanwezigheid van den metalen schijf waarvan sprake onder Nr. 3.

5) Het stuurboord gedeelte van het spant 12 heeft in zijn bovenste rand langs voren een diepe scheur op punt f) van tekening B, die zich vermoedelijk uitlegt door het wegvliegen van een hard stuk komende van een plaats ongeveer op de hoogte van de waterlijn.

De verschillende opmerkingen hierboven vermeld betreffende de met zekerheid vereenzelvigde stukken zijn voldoende om te bevestigen dat het schip door eene ontploffing vergaan is en dat de ontploffing zich ongeveer in het midden van het schip heeft voorgedaan.

Zij zijn ongelukkig niet voldoende om te bevestigen of de ontploffing binnen of buiten het schip gebeurd is.

Op het twijfelachtig kimgordingstuk 23 heb ik licht ingeklemd een metalen schijf gevonden langs de kant dezer kimgording die tegen de spanten berust dus naar buiten wijzend van het schip. De schijf is niet magnetisch. Zijne aanwezigheid stelt een licht vermoeden vast dat de ontploffing buiten boord gebeurd is. Deze schijf heb ik met de andere order merk Y op het bureel van den Waterschout te Oostende ter beschikking van den Raad geleid.

Verder heb ik kortelings door den Heer Waterschout van Nieuwpoort vernomen als dat de proeven tot het terug vlot brengen van het vermoedelijk wrak definitief verlaten zijn.

Ik heb mij ook bij den Heer Bestuurder der Marineschool te Oostende verzekeerd als dat geen nieuwe wrakstukken in België nog in te brengen zijn.

Als besluit heb ik dit verslag opgesteld, schattende dat, aangezien de elementen waarover men beschikt, er geen andere conclusies kunnen getrokken worden.

(get.) Chardome.

Bijlage: tekening A tekening B.

Op verzoek van den Raad heeft het Beheer van Zeevezen, op 6 Juni 1938 aan de Diensten van het Proeflaboratorium der Materialen (Vrije Hoogeschool van Brussel) gevraagd over te gaan tot het onderzoek van de twee metaalsplinters door deskundige Chardome op de wrakstukken gevonden.

De conclusies van het laboratorium (verslag dd. 22 Juni 1938 van den Heer Warnant, bestuurder) zijn de volgende:

«De geringe grootte der stukjes X en Y «en hun aard, sluiten te voren deveronder-stelling niet uit ten voordeele van de over-blijfselen eener onderzeesche mijn; daaren-tegen maken zij de veronderstelling ten «voordeele van overblijfselen van een «scheepsmotor weinig waarschijnlijk.»

Der deskundige Chardome in zijn verslag dd. 28 Juni 1938 deed opmerken dat hij in een kimgordingstuk (Nr 25) licht ingeklemd een metalen schijf gevonden had, langs den kant der kimgording die tegen de spanten berust, dus naar buiten wijzend van het schip maar dat hij tot hertoe niet kon verzekeren dat gezegd kimgordingstuk van de H.83 voortkwam — besloot de Raad op 2 Augustus 1938 opdracht te geven aan den Heer deskundige Chardome «dit wrakstuk (Nr 25) verder te onderzoeken aangaande de waarschijnlijkheid dat het tot de H.83 zou behoord hebben. Met welwillende toestemming van deskundige Chardome, hebben de Heeren bijzitters in den Onderzoeksraad, Henri Beuren, Goedemé G., Lambrecht H. en de Haes Charles, door den Raad daartoe aangesteld, de opzoekingen van deskundige bijgewoond.

Ter terechtzitting van 13 September 1938 heeft de Heer Deskundige Chardome zijn verslag nedergelegd.

Het luidt als volgt:

Na onderzoek is ons antwoord het volgende:

Aangezien de overeenstemming der afmetingen, der spijkers afstanden, der spijkers lengten, van kwaliteit van het hout en van het verblif der spijkers in het zeeewater.

Aangezien volgens controle gedaan in de zeevaartspectie er in de laatste jaren geen houten schip gebouwd werd in België met dezelfde spanten afstanden, buiten een schip dat voor het oogblik nog in de vaart is.

Aangezien de scheepsbouwers ondervraagd, deze zijne manier van werken herkent or dit stuk.

Uit deze reden, het feit dat het stuk Nr 25 aan een ander schip zou toebehooren, zou een te onwaarschijnlijke openstelling van toevallen benoodden dat men met een praktische zekerheid moet beslissen dat het tot de H.83 toebehoort.

Als men dit aanneemt, de tegenwoordigheid van de schijf «Y» ingeklemd in dit kimgordingstuk langs den kant die naar buiten wijst kan zich niet anders uitleggen dan door een ontploffing buiten het schip.

Inderdaad de vraag werd gesteld indien deze schijf zich niet kon bevonden hebben in het hout voor den bouw van het schip.

Rond de plaats der inklemping zijn er nochtans sporen van een geweldige drukking van de spant op de kimgording.

Men zou dus hier ook een onwaarschijnlijke opeenstapeling van toevallen moeten inroepen.

Voor deze reden moet men ook met eene praktische zekerheid de ontploffing vergaan is de scheikundige ontleding van deze schijf zou een interessante controle van deze bevestiging zijn indien zij een metaal deed ontdekken dat gebruikt wordt in den bouw van mijnen.

Oostende, den 23 September 1938.

A. Chardome.

Op 24 September 1938 werd er nogmaals, op verzoek van den Raad, aan het laboratorium der Vrije Hoogeschool te Brussel gevraagd «wel te willen de mogelijkheid ontsleutelen om door alle middelen der analyse de metaalschijf Y te ontdekten ten einde «op te zoeken of hij zou kunnen voortkome van een stukgebruikt in den bouw der «zeemijnen of toch ten minste den juiste «aard van het metaal vast te stellen.»

Op die vraag werd geantwoord door het Laboratorium (Brief van 27 September 1938, getekend Warnant): (vertaling)

«Zooals ik de gelegenheid gehad heb van «te vermelden in het verslag Nr 952, zou de «geringheid van den omvang van de schijf «Y slechts kunnen leiden, naar mijn meening «tot veronderstellingen omtrent den aard van «het metaal en niet tot een formeel besluit «desaangaande.

«Dienvolgens kan ik U slechts bevestigen «datgene wat gezegd werd in het verslag «Nr 952. De structuur van de schijf Y ««schijnt die te zijn van een gewoon zacht «staal en de kleinste van het fragment maakt «de veronderstelling ten voordeele van ««stuk van een zeemotor, weinig waarschijn-«lijk.»

Na kennis genomen te hebben van het hierboven vermeldde, besloot de Raad het onderzoek te sluiten.

## VI. — OORDEEL VAN DEN RAAD.

BESLUIT.

Ongetwijfeld moet de H.83 als totaal vergaan aanzien worden. Bijna met zekerheid mag men bevestigen dat het schip vergaan is op 12 Februari 1938, rond 7.30 uur P.M. nabij de Ferry Bank.

Na alle gegevens ter beoordeling in deze zaak nauwkeurig overwogen te hebben is de Raad van meening dat de schipbreuk waarschijnlijk veroorzaakt is geweest door een ontploffing die zich midscheeps voorgedaan heeft.

Of die ontploffing — waarvan den aard en de oorzaak immer onbekend blijven — of uitwendig geschiedde, kan niet bepaald worden.

De Raad verstaat dat al de kosten van het geding ten laate blijven van den Staat.

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE, WAGE, INKOOPPRIJS, HOOGHE PRESTATIE, GERING ONDERHOUD.

**BATTERIJEN TUDOR**

## Vakraad voor de Koopvaardij

Het mandaat der leden van den «Vakraad voor de Koopvaardij» loopt binnenkort ten einde.

De leden van dit organisme worden benoemd door den Minister van Verkeerswezen, P.T.T. en van het N.I.R., in gelijk getal, tusschen de kandidaten die hem voorgesteld worden op de lijsten in te dienen door de Reederen en de Zeelieden.

Luidens artikel 4 van het Koninklijk Besluit van 20 Januari 1926 «den de voorstellingslijsten voor de dek- of machine-officiëren de handteekening te dragen van twee honderd varende dek- of machineofficiëren en minstens de namen van drie dek-officiëren en van drie machineofficiëren te vermelden.

Voor de ondergeschikte zeelieden dienen de lijsten de handteekening te dragen van vierhonderd varende zeelieden en de namen van minstens zes zeelieden te vermelden.

De kandidatenlijsten hoeven bij het Hoofdbestuur van het Zeevezen, Wetstraat, 90, te Brussel, onder aangetekende omslag ingediend, ten laatste op 28 Februari 1939.

Ter vergemakkelijking van het nazien der lijsten, zullen de ondertekenaars hunne naam doen volgen, voor de officieren, door den datum van aflevering van hun laatste Belgisch diploma en voor de ondergeschikte zeelieden, door hun stamboeknummer.

## In Memoriam

## Joannes Kesteloot

Op Zaterdag 26 November werd te Antwerpen het stoeflijk overschot van den Heer J. Kesteloot, door een overtalrijke menigte en geescorteerd door zijn collega's — korps zeevaartpolitie (die te dien einde speciaal van al de waterschoutambten waren overgekomen) — voorafgegaan door een muziek-korps, ten grave gedragen.

De heer Kesteloot was jaren te Oostende als zeevaartspectie werkzaam en thans vertoefde hij als zeeloods te Antwerpen. Hij was een goed bekende onder de visscherijbevolking.

Voor bloedverwanten en vrienden moet het een innigste troost geweest zijn, achter de baar, zijn onmiddellijken overste, Heer Directeur Waterschout Aspelagh, en zijn staf, en zelfs den ex-Directeur Heer Adolf Cuvelier, te zien volgen.

Op het kerkhof werd op ingetogen doch roerende wijze, door een der jongere collega's het leven geschetst van hem die gedurende vijf en veertig jaren plichtgetrouw den Staat heeft gediend en terwijl de aanwezigen bloemen op de kist strooiden, werden de hiernavolgende eenvoudige versregelen, betrekking hebbende op den dierbare overledene, opgezegd:

## IN MEMORIAM

## JOANNES KESTELOOT

Vijf en veertig jaar te gader heb je trouw den Staat gediend En de tijd kwam stilaan nader Dat je in rustgeld had verdiend «Doch hier staan we, ingetogen» «Als verslagen somber stil» «Zelfs tot schreien toe bewogen» «Buigend neder voor Gods wil».

Cij waart één die goede menschen Door eenieder hoog geëerd Ge voldeed aan ieders wenschen Met takt heb 'g hun veel geleerd. Nog herinneren we de zorgen In 't begin der oorlogstijd, Hoe 'g 't archief hebt geborgen Plichtgetrouw met wijs beleid.

Als na storm, men dooden telde 't Schip bezweek door woeste kracht Waart 'ij steeds de aangestelde Die hun familie tijding bracht. Minig traan hebt 'g zijn vloeden Door het akelig doodheried. Toch kond 'g hen troostend boeien Met 'n beroep op 't «Godsgericht».

Ook in 't particuliere leven Stondt je in de voorste rij 'G hebt uw tijd en kracht gegeven Aan zoo menig maatschappij. Steeds waart ge bereid tot werken Recht door zee, het hoofd omhoog. Om de rangen te versterken. Ook! als strijder voor 't geloof.

Rust in vrede, goede makker, Dank! voor alles wat je deedt Biddend buigen w'op dees akker 't Scheiden valt ons zwaar en vreed Maar wel goede vriend en vader Deeler onzer vreugd en nood Dank! namens het gansche kader Rust zacht! Collega Kesteloot.

Aspelagh, Zeevezen - Gent.

## Propagandavereeniging voor Vischverbruik

Vrijwillige bijdragen van 0,03 fr. % door de reeders en visscherreeders aan onze vereeniging gestort, door bemiddeling der heeten vischafslagers:

## VIJFDE LIJST

De Waele Louis, Zeebrugge (Sept.)	fr. 29,56
Debra Henri, Zeebrugge (visch — September en Oktober)	152,50
Debra Henri, Zeebrugge (garnaal — September)	201,—
De Waele Louis, Zeebrugge (Okt.)	35,22

Totaal vijfde lijst	fr. 418,28
Bedrag der vorige lijsten	8.634,04

Algemeen totaal	fr. 9.053,04
De Secretaris,	De Voorzitter,
J. Van Hal.	H. De Vos.

## Wat dient voor de Visscherij gedaan?

Twee weken geleden deden we met cijfers den ellendigen toestand waarin onze grootvisscherij opnieuw verkeert, uitschijnen en wezen we er ook op, hoe ongelijke dezen toestand, zowel de reederijen als de visschers er geen wrede mee kunnen nemen.

Dinsdag werd officieel overgegaan tot de stichting van den bond. Zooals we reeds in ons verslag over deze vergadering schreven, komt het er thans in de eerste plaats op aan te werken.

In het onderhoud welke de heer Gouverneur Bael, de heeren John Bauwens en Deerp, verleden week Woensdag met den heer minister Marck hadden, werden vijf punten besproken:

1) Beperking op 35 t.h. van het invoercijfer van de jaren 1930-1931 voor wat de ronde visch betreft.</



# Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 25 November 1938.	
0.326 Witte Bank	12 d. 24.200,—
0.320 Witte Bank	13 d. 24.279,50
0.135 Witte Bank	12 d. 19.845,—
0.225 Witte Bank	14 d. 24.147,—
Deze vier vaartuigen leveren 5000 kg. tongen; 4000 stuks goede kabeljauw werden verkocht. De prijzen zijn doorgaans slap.	
Zaterdag 26 November 1938.	
0.204 Kanaal	14 d. 24.224,50
0.301 Kanaal	14 d. 30.804,—
0.196 West	1 d. 1.195,—
0.200 Witte Bank	13 d. 17.431,50
0.328 Kanaal	15 d. 21.992,50
0.67 Oost	6 d. 5.325,—
0.152 West	1 d. 1.635,—
0.175 Witte Bank	12 d. 20.130,—
0.138 West	6 d. 5.485,—
0.153 Kanaal	13 d. 19.795,—
0.340 Kanaal	13 d. 16.380,—
0.223 West	4 d. 3.872,—
0.56 West	1 d. 980,—
0.350 Kanaal	13 d. 19.382,50
0.246 Witte Bank	13 d. 20.775,—
0.137 West	1 d. 1.120,—
0.276 West	4 d. 4.220,—

17 vaartuigen zijn ter markt. De aanvoer is niet overgroot daar veel vangsten onbelangrijk zijn. De verzorging laat niets te wensen over. 7.000 kg. tongen worden aangeboden. De markt is vast voor alle soorten; alleen tongen en tarbot zijn goedkoop.

Maandag 28 November 1938.	
0.310 Kanaal	13 d. 26.575,—
0.207 West	3 d. 2.811,—
0.88 Marokko	21 d. 56.966,50
0.314 Kanaal	10 d. 15.100,—
0.102 Witte Bank	14 d. 17.900,—
0.249 Witte Bank	14 d. 15.585,—
0.239 Spanje	19 d. 39.455,—
0.128 Witte Bank	14 d. 20.237,50
0.336 Witte Bank	14 d. 14.385,—
0.297 Beren Eiland	23 d. 219.345,50
0.306 Spanje	19 d. 26.915,—
SS.O. 157 Noop Head	16 d. 68.331,—
SS.O. 83 Ysland	18 d. 77.074,—
0.302 Witte Bank	13 d. 17.789,—
0.345 Sandetti	3 d. 33.015,—
0.291 Kanaal	10 d. 5.175,—
0.189 West	18 d. 46.435,50
0.231 Spanje	18 d. 46.435,50

De aanvoer is ruim voldoende; veel goede visch en rog. De verzorging is redelijk. Van de Noordzee, matige vangsten waarvan witte kabeljauw en mooie meiden geheel onbreken. De Marokkaanse vangst geeft veel minder zeebaarsen, doch meer roobaard, rog en schaten. Van Spanje zijn er veel tongen en rogsoorten; verscheidenheden onbreken. Het keert aan prima witte kabeljauw kwam zeer ten goede aan deze afkomstig van het Bereneiland. De kwaliteit dezer vangst is zeer redelijk; de schelvisch is wat minder. Deze vangst was buitengewoon zwaar en dank zij de goede prijzen, kan dit vaartuig een prachtige besomming boeken. De Yslandsche vangst is maar gedeeltelijk gelost. De kwaliteit is zeer goed. Dit kan echter van de eerste vangst van Noop Head niet gezegd worden; anders is deze vangst tamelijk uitgebreid en geeft goede partijen Schotische schol, totten, steerten, koolvisch en wijting; kabeljauw is onbelangrijk. Een partij van 500 bennen goede Sandetti haring maakt goede prijzen, 80 à 90 fr. De vraag naar alle soorten is zeer levendig en de prijzen stijgen voortdurend. Tarbot en tongen dalen langzaam.

Dinsdag 29 November 1938.	
SS.O. 83 Ysland oversch.	18 d. 57.350,—
SS.O. 163 Ysland	18 d. 119.165,30
0.179 Kanaal	12 d. 30.250,—
0.323 Kanaal	12 d. 15.445,—
0.293 Kanaal	13 d. 39.786,50
0.124 Spanje	18 d. 33.773,—
0.289 Kanaal	12 d. 25.403,—
0.227 Kanaal	13 d. 19.113,—
0.294 Kanaal	12 d. 23.890,—
0.215 Witte Bank	14 d. 20.130,50
0.300 Spanje	19 d. 26.547,—
0.279 West	11 d. 17.856,50
0.120 Witte Bank	12 d. 13.390,—
0.155 Witte Bank	13 d. 21.997,50
0.223 Sandetti	2 d. 7.701,—
0.228 Spanje	17 d. 38.911,—

Gezien de mooie hoeveelheid wel verzorgde visch, is de markt buitengewoon levendig. Met uitzondering van mooie meiden, witte kabeljauw, schelvisch en steerten, zijn alle soorten gemakkelijk verkrijgbaar. De hoeveelheid tongen bedraagt 7500 kg. Yslandsche vangsten zijn zeer verzorgd en uitgebreid; deze soorten gaan zeer snel van de hand. De Spaansche visscherij levert middelmatige vangsten; alleen tongen werden in voldoende mate buitgemaakt. Kanaalvangsten zijn eveneens klein; de aanvoer ronde visch

is onvoldoende. Witte Bankvisscherij geeft voldoende tarbot en tongen; groote ieksoorten onbreken. Wijting wordt aan zeer dure prijzen ingemijnd. Een partijtje van 50 manden Sandetti-haring bekomt goede prijzen namelijk 80 à 85 fr.

Woensdag 30 November 1938.	
O.342 Spanje	17 d. 44.519,—
O.85 Kanaal	12 d. 15.695,—
O.292 Kanaal	11 d. 26.522,—
O.285 Spanje	19 d. 37.480,—
O.176 Witte Bank	14 d. 22.640,—
O.287 Witte Bank	15 d. 16.630,—
O.112 Kanaal	13 d. 21.765,—
O.25 Kanaal	13 d. 25.830,—
O.345 Sandetti	1 d. 18.710,—
O.114 Oost	4 d. 17.827,50
O.141 Oost	10 d. 16.825,—
O.312 West	6 d. 7.152,—
O.255 West	12 d. 13.830,—
O.145 West	8 d. 13.945,—
O.186 West	6 d. 14.885,—
O.191 West	6 d. 15.375,—

16 vaartuigen zijn ter mijn. De aanvoer is zeer middelmatig, daar veel vaartuigen slechts matige partijen aanvoeren. De kwaliteit is zeer goed en met uitzondering van ronde visch zijn alle soorten te koop. De meeste soorten worden zeer prijshoog verkocht. Tongen en tarbot blijven gedrukt terwijl voor ronde visch zeer flinke vraag en vaste prijzen bestaan. Voor Sandetti haring was heden de vraag minder gunstig gestemd daar de aanvoer rond de 400 bennen behoort en veel Franche haring ter markt was.

Donderdag 1 December 1938.	
SS.O. 160 Noorden	14 d. 19.008,—
O.280 West	6 d. 9.671,—
O.256 West	7 d. 14.481,50
O.244 West	6 d. 10.328,50
O.66 West	1 d. 1.040,—
O.335 Witte Bank	13 d. 10.431,—
O.121 Oost	9 d. 9.955,—
O.223 West	2 d. 4.218,—
O.260 Witte Bank	12 d. 16.750,—
O.203 West	3 d. 3.215,—
O.311 Witte Bank	12 d. 10.375,—

Ruim voldoende aanvoer alhoewel meer vangsten onbelangrijk, doch zeer goed verzorgd zijn. De markt is zeer willig en dit voor alle variëteiten.

## OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 24 Nov.	fr. 79.268,50
Vrijdag 25 Nov.	93.200,—
Zaterdag 26 Nov.	219.393,—
Maandag 28 Nov.	720.534,50
Dinsdag 29 Nov.	515.049,50
Woensdag 30 Nov.	334.084,—
	fr. 1.961.529,50

## GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 24 Nov.	162 kg.	7.40—9.50
Vrijdag 25 Nov.	1415 kg.	3.80—7.80
Zaterdag 26 Nov.	101 kg.	7.10—9.70
Zondag 27 Nov.	2297 kg.	3.00—5.70
Maandag 28 Nov.	645 kg.	5.30—7.00
Dinsdag 29 Nov.	2617 kg.	3.50—5.00
Woensdag 30 Nov.	3005 kg.	3.50—4.80

## SPROTAANVOER

24 Nov.	5500 kg.	313—256
25 Nov.	2050 kg.	349—280
26 Nov.	250 kg.	300—338
27 Nov.	4800 kg.	150—276
28 Nov.	1400 kg.	283—268
29 Nov.	9400 kg.	168—230
30 Nov.	3200 kg.	229—262

## VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

## HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEEED wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

## Voor uwe Electriche Inrichtingen en alle Electriche Toestellen

het gekende huis

# D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## Verwachtingen

Zaterdag 3 Dec. — O.316 van de Witte Bank en O.325 van de West.

Maandag 5 Dec. — O.89 van Ysland, met 2500 kools, 500 kabeljauwen, 100 bennen boonen, 150 bennen mixed, in totaal 12 bakken; SS.O.164 van de Witte Zee met 1510 kabeljauwen, 1000 bennen gullen, 295 bennen schelvisch, 280 bennen boonen, 50 bennen totten, in totaal 20 bakken; O.211, O.329 en O.115 van de Witte Bank; O.173 van de West; O.269 van Spanje; O.192 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 6 Dec. — SS.O.92 van Ysland, met 3000 kools, 600 kabeljauwen, 120 bennen boonen, 160 bennen mixed, in totaal 14 bakken; O.82 van het Kanaal van Bristol met 120 bennen visch en 500 kg. tongen; O.305 en O.236 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 7 Dec. — O.87 van het Kanaal van Bristol met 130 bennen visch en 200 kg. tongen; O.81 van de Witte Bank met 80 bennen visch en 800 kg. tongen; SS.O. 160 van de Noordzee (vangst niet opgegeven); O.307, O.296, O.290 van het Kanaal van Bristol; O.237 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.282 en O.195 van Spanje; O.270, O.135, O.166, van de Witte Bank; O.228 en O.189 van de West; O.65, O.73, O.203, O.229, O.263, O.265, O.303, O.318, O.317, O.140 en O.307 van het Kanaal van Bristol, de Witte Bank of de West.

## W. August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCIEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAALEN

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

## BLANKENBERGE

Staat van verkoop van verse visch in de mijn van Blankenberge, van 24 tot 30 November 1938:

Donderdag 24 Nov.	fr. 2.550,—
Maandag 28 Nov.	1.370,—
Dinsdag 29 Nov.	858,—
Woensdag 30 Nov.	3.377,—
Gemiddelde prijs per kg. der verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: tarbot 14; griet 9—10; gr. tongen 10—11; bloktongen 13; fruitongen 14; kleine tongen 7—8; groote platen 7; kleine platen 5—7; kleine visch 5.50; scharren 5; pieterman 11; kabeljauw 7; wijting 2—3; rog 4—5 fr. per kgr.	

## LIJMUIDEN

In de week van 24—30 November 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 32 stoomtrawlers, 24 motora en 88 haringdrijfnetvisschers hun vangsten verse visch en haring verkopen.

De vangsten afkomstig van het Noorden, Vikingsbank, Pats, Lengbank en Clondijke, waren vanwege het slechte weder om de Noord middelmatig; wel was de verscheidenheid ieders tevredenheid, maar er was tekort. Mooie vangsten behaalden de kleine stoomtrawlers van de Witte Bank; vooral hun tongen en tarbotvangsten waren bijzonder mooi.

Westvisscherij zeer klein en vele motora zijn de Witte Bank gaan opzoeken.

Buitenlandsche aanvoer van geen betekenis.

Verkooprijzen van de verse visch: zeer duur.

De haringinvoer blijft van betekenis. Van de Engelsche Wal, Sandetti en Kanaal worden dagelijks belangrijke partijen aangebracht; de verkooprijzen zijn zeer vast ten gevolge de groote export naar het buitenland.

Verwachting toekomstige week: 40 stoomtrawlers, 30 motora en vele haringboten.

Donderdag 24 November 1938.

Slechts 2 stoomtrawlers waren aan de markt met vangsten bestaande uit makreel, gullen, schelvisch, wijting, koolvisch en hammen. De visch werd aan hooge prijzen verkocht.

Haringaanvoer: 2500 kisten, aangebracht door 17 boten; verkooprijzen 100 fr. de 50 kilo.

Re. 15 Noorden 300 2503,—

Ym. 117 Noorden 500 3487,—

Vrijdag 25 November 1938.

De aanvoer was wederom zeer klein voor de verse visch; 4 motora brachten voldoende tong, tarbot en schol aan de markt; rondvisch was niet aangevoerd. Verkooprijzen: hoog. Haringaanvoer: 2000 kisten, aangebracht door 13 boten; verkooprijzen: 110 fr. de 50 kg.

Zaterdag 26 November 1938.

1 boot van de Witte Bank met een schoone vangst tong, tarbot en schol en 1 boot van het Noorden met een kleine vangst schelvisch, makreel en koolvisch. Haringaanvoer groot: 6500 kisten; verkooprijzen: 185 fr. de 100 kg.

Ym. 177 Witte Bank 135 1928,—

Ym. 8 Noorden 380 2143,—

Maandag 28 November 1938.

1 vangst van de Barentzee. De vangst was zeer goed verzorgd; de schelvisch, kabeljauw, gullen en roodbaard kenden dan ook goede prijzen en deze derde trawler van dezen veren vischgrond boekte een goed resultaat van 140.000 fr. De aanvoer van de overige boten was onvoldoende voor den Maandagverkoop. De Noordvangsten gaven voldoende verscheidenheid, maar hun vangsten zijn zeer klein, vanwege het zeer slechte weder om de Noord. Witte Bank zijn schoon, vooral tong- en tarbotvangsten. Westvisscherij geeft onbenullige vangsten.

Haringaanvoer: 21 boten met 5000 kisten; verkooprijzen: 200 fr. de 100 kg. Verkooprijzen van verse visch: zeer vast.

Ym. 31 Barentzee 2000 8510,—

Ym. 384 Hornriff 215 2140,—

Ym. 54 Clondijke 450 3091,—

Ym. 91 Witte Bank 80 2004,—

Ym. 195 Noorden 350 2900,—

Ym. 44 Lengbank 280 2668,—

Ym. 7 Lengbank 300 2591,—

Ym. 17 Noorden 900 4662,—

Ym. 60 Pats 390 3159,—

Ym. 70 Witte Bank 110 1508,—

Ym. 15 Vikingsbank 800 3893,—

12 Katwijker motora: hoogste 1044, laagste 195 florins besomming.

Dinsdag 29 November 1938.

2 boten van het Noorden met kleine vangsten verscheidenheid; 4 boten van de Witte Bank met schoone vangsten tong, tarbot en schol; 1 motor van de West. Verkooprijzen verse visch: zeer duur.

De haringvangst van een motortrawler in het Kanaal was een succesreis. In korten tijd had hij 750 kisten mooie haring, die verkocht werd aan 200 fr. de 100 kg.

Ro. 16 Witte Bank 110 1512,—

Ro. 46 Kanaal 950 4953,—

Ym. 115 Noorden 380 3033,—

Ym. 83 Witte Bank 75 1384,—

## Stoommachienen-Motoren-Stoomketels

## Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover) de Slipways en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Otten, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

## LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V.

IJS

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Ym. 73 Noorden	350	2383,—
Ym. 165 Witte Bank	85	1485,—
Ym. 106 Witte Bank	75	1702,—

Woensdag 30 November 1938.

6 boten van het Noorden en 4 boten van de Witte Bank spijsden de markt. De aanvoer was te klein voor een Woensdagmarkt en voor de verse visch werd zeer veel geld betaald.

Haringaanvoer: 700 kisten; prijzen: 235 fr. de 100 kg.

Ym. 9 Noorden 800 5755,—

Ym. 46 Lengbank 275 2960,—

Ym. 19 Noorden 600 4567,—

Ym. 95 Witte Bank 120 2703,—

Ym. 85 Pats 315 2715,—

Ym. 135 Witte Bank 65 1700,—

Ym. 95 Pats 270 2369,—

Ym. 87 Witte Bank 95 2404,—

Ym. 130 Noorden 525 3900,—

Sch. 51 Witte Bank 75 1725,—

## DUINKERKE

Donderdag 24 November 1938.

Weinig beweging. Men noteerde: tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 7; schar 8; roobaard 5—6; wijting 4—5 fr. per kgr.

Vrijdag 25 November 1938.

Kalme markt. Men noteerde: tong 22—26; tarbot-griet 13—16; roobaard 5—6; wijting 3.50—5; zeehonden 1.50—3 fr. per kgr.</



SCHEEPSBOUWWERVEN

# Jos. BOEL & Zonen N. V.

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS  
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche      Telefoon: 10 en 157  
Handelsregister: St. Niklaas 1018

**GENT**  
20—26 Nov. 1938. — Carnalen 7—10; griet 9—11; kabeljauw 10—12; makreel 5; v. schol 5—6; paling 16—22; schelvisch 7—9; rog 6; tarbot 10—12; tong 15—17; wijting 4; zeepot 6—7; zonnevisch 8 fr. per kgr.

**ANTWERPEN**  
Vrijdag 25 Nov. — Griet 8; heilbot 12; kabeljauw 7—10; netto 5—8 brutto; l. visch 4; pladij 4—10; rog 4.50—7.50; rooibaard 5—6; v. schol 10—11; schelvisch 5—9; schotsche schol 5; tarbot 8—11; tong 8—16; wijting 2.50; zandhaai 4; zeepaling 2.32; haring 3; bakharig 0.75—1 stuk; gerookte haring 0.75—1 id.; gestoomde haring 1; id.; spiering 7—8; sp. rog 10; garnaal 10; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 9—14 fr. per kgr.

**BRUSSEL**  
VISCHELIJN  
21—26 Nov. — Baars 1,13; zeeduivel 5,23; kabeljauw 10—12; gullen 2—10; zeezalm 5—6; zeepaling 3—5; zonnevisch 3—7; schelvisch 3—8; schaat 5—10; knorhaan 3—4; haring 2—3; latour 6—9; schol 4—5; leng 2—3; wijting 1—3; heek 3—5; pladij 3—8; rog 3—7; rooibaard 3—4; klipsch 2—3; tarbot 8—14; pieterman 10—12; tong 7—18 fr. per kgr.

**ALTONA**  
WEEK VAN 21 TOT 26 NOVEMBER  
Toevoeren:  
1 Noordzeetrelers kg. 605.400  
1 Yslandtreiler 163.000  
1 Noorsche kusttreiler 138.300  
4 Barentzeetrelers 337.600  
2 Barentzhamtreilers 117.800  
17 Hoogzeetrelers 31.000  
21 Riviervischschers 8.100  
Samen: kgr. 1.401.200  
Inzendingen van binnen- en buitenland: kgr. 113.300  
Uit ter hand verkoop:  
8 Riviervischschers kgr. 400  
Haringvoer:  
1 Treiler van Engeland kgr. 314.300  
1 Treiler van Noorwegen 41.000  
kgr. 355.300

De markt kende voor alle vissoorten een levendige navraag. De aangebrachte vis was niet voldoende om het verlies aan boder te dekken. Door den geweldigen storm die op alle vangplaatsen van de Noordzee heerschte, werd de visserij zeer gehinderd. Vele schepen waren hierdoor genoodzaakt met kleine vangsten terug te keeren.  
De industrie ondervond groote schade door het bederf aan visse haring.  
Voor de kleine haringvangsten, die door Duitse treilers in de Noordzee gevischt werden en hier te koop gesteld, bekamen men hooge prijzen.

## British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse  
Staalraadfabrieken  
De Wereldberoemde Stalen  
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor  
Oostende en de Belgische Kust:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.  
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

**BOULOGNE**  
Donderdag 24 November 1938.  
22 drifters, 4 treilers en 2 kustboten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1800 maten verse haring 2500—3870 fr. per last; 6585 kisten van 200-240 haringen 1.50—3; 224 kisten van 26 kg. makreel 7.50—8; 2120 kisten van 26 kg. wijting 3.50—5.50; 48 kisten van 26 kg. rooibaard 4—5 fr. per kgr.  
Vrijdag 25 November 1938.  
Geen visch.  
Zaterdag 26 November 1938.  
15 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 8000 kisten van 200-220 haringen, de volle 1.50, de ijle 1; 23 kisten van 25 kg. wijting 4—6 fr. per kgr.  
Maandag 28 November 1938.  
30 drifters en 10 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 10797 maten haring 1200—1700; 11737 kisten haring 1.60—2.20; volle 2—3; ijle 1—1.50; 549 kisten van 26 kg. makreel 5—5.50; 780 kisten van 25 kg. wijting 3.50—7.25; 410 kisten van 26 kg. koolvisch 4.50—5; 64 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—8; 12 kisten van 25 kg. schol 7—10; 6 kisten van 26 kg. moeideiden 10—16; 322 kisten van 26 kg. totten 3—4; 72 kisten van 26 kg. knorhaan 2—2.25 fr. per kgr.  
Dinsdag 29 November 1938.  
25 treilers hebben de markt bevoorrad. werd verkocht: 2500 maten verse haring 2000 fr. per last; 10,000 kisten van 200-220 haringen, de volle 1.50, de ijle 1 de kgr.; 250 kisten van 26 kg. makreel 7.50; 2300 kisten van 25 kg. wijting 3—5; 150 kisten koolvisch 2.50 fr. per kgr.  
Woensdag 30 November 1938.  
55 drifters, 18 treilers en 2 boten deden de haven aan. Men verkocht: 3680 kisten verse haring 1820—1800 fr. per last; 15234 kisten van 200-220 haringen, de volle 1, de ijle 0.75; 6080 kisten van 26 kg. makreel 3—5; 226 kisten van 25 kg. wijting 6—9; 170 kisten van 25 kg. koolvisch 4—5.50; 100 kisten van 26 kg. kabeljauw 9; 72 kisten van 25 kg. schol 9—10 fr. per kgr.

## Aan onze Lezers

Aan onze Lezers  
Talrijke artikelen, waaronder die der sluis- en dekbreken ingezonden door den heer Lambregt, het verslag der besturende commissie van de contingeniering, enz., moesten door plaatsgebrek tot volgende week verzonden worden.

**BERICHT AAN DE VISSCHERS**  
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

**LUNETTERIE BELGE**  
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE.  
(rechttoev. de Cinema Caméo)  
Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.  
Grootte keus van Barometers.

## Tijdschriften

«LICHTBAKEN»  
Heden is het vierde en laatste nummer van dit uitstekend Vlaamsch tijdschrift verschenen.  
Zeggen we terstond dat dit practicum ons aangenaam verrast heeft, niet alleen door zijn vorm, maar door den interessanten inhoud van zijn artikelen.

Buiten enkele beschouwingen over den bouw van de nieuwe «Zinnia» van Ulysses en «Scheepvaart en Film» van Cornelis, vinden we er interessante rubrieken in over onze havenbelangen, de binnenscheepvaart, Vischen en Visserij, Scheepsbouwnieuws, Wateroerisme, Rechtspraak, Berichten van Maatschappijen, Boekbesprekingen en Bondsleiden.

In een woord, «Lichtbaken» zal voor onze Vlaamsche zeelieden inderdaad een lichtbaken worden.

Vanaf volgend jaar zal het tijdschrift om de maand verschijnen.  
De abonnementsprijs is 20 fr. per jaar.  
Zeelieden, wordt lid van den Vlaamschen Scheepvaartbond.

«WANDELAER»  
Weeral heeft Pauwaert ons een interessant maandnummer toegestuurd van zijn «Wandelaer — Sur l'Eau».

Dit rijk geillustreerd tijdschrift bevat niet alleen prachtige rubrieken over in bouw zijnde schepen, maar het handelt ook steeds over yachting, motoren en bondsleiden.

Een opmerking: spijtig dat dit prachtig tijdschrift niet meer Vlaamsche artikels bevat.

## ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Heden Donderdagnamiddag 1 December kwam de Raad bijeen, onder voorzitterschap van den heer Poll. Als rijkscommissaris zelt de heer Descamps.  
De zaak van de O.342 «Charles Maria», van Hendrik Lambregt, wordt voor nader onderzoek naar een zitting in Januari verschoven. Het geldt hier het vischen in Portugesche territoriale wateren.

**DE O.228 IN PORTUGESISCHE WATEREN**  
Op 26 September werd Pierre Lusnyne met de O.228 naar Oporto opgeleid om, althans volgens zijn verslag, zich in de territoriale wateren te hebben bevonden, doch niet vischende.  
Lusnyne zet hierop breedvoerig uiteen hoe het bij het vischen in Portugesche territoriale wateren gaat en is de meening toegedaan, dat de Portugezen er niet naar omzien om het even wie te pakken, zonder dat ze zich in Portugesche territoriale wateren bevinden. De Engelschen zijn veel korrekter.  
Hierop is de rijkscommissaris van oordeel dat de aandacht van het betrokken Portugesche ministerie daarop moet gevestigd worden en de vraag zal aan de Portugesche overheid gesteld worden of het waar is dat ook niet vischende Belgische treilers, welke zich in Portugesche territoriale wateren bevinden, opgeleid worden.

Uit de verdere besprekingen leidt men toch af, dat Lusnyne aan het bevel van den kustwachter niet gehoorzaam heeft en deze daarom op hem heeft geschoten.  
De rijkscommissaris vraagt geen straf. Uitspraak op 16 December.

## HET VERDWIJNEN VAN GERARD DE BRUYNE

De Raad is van oordeel dat aan schipper Camiel Desomer van de O.291 niets kan verweten worden, toen motorist Gerard De Bruyne op 28 Juni 1938 aan de Longships over boord sloeg om Debruyne te redden.  
Hij wordt bijgevolg buiten zaak gesteld en de kosten vallen ten laste van den Staat.  
De voorzitter drukt namens den Raad zijn innige deelneming uit aan de familie.

**DE ZAAK VAN DE O.54**  
De uitspraak in deze zaak wordt gesteld op 16 December.

## AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN!

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht cliënteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van prima kwaliteit!

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankopen

## IN DE SCHAAR

en vergeet niet de regeltjes te vragen

## IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT, (bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

# Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Nieuwpoort

**PRJESKAMP.**  
Zondag aanstaande in Café «Sportwereld» bij de wed. L. Rommelaere, groote prijskamp in 't kaarten, bieden, man tegen man 650 fr. prijzen gewaarborgd. Inschrijving van 4 tot 7 uur stipt. Inleg 5 fr.  
Prijzen zichtbaar in café «Sportwereld».

**«HET VISSCHERIJBLAD»**  
is te verkrijgen in den Boekhandel Vandevelde, Langestraat.

**PRJES VAN KINDERLIEFDE.**  
Een som van 250 fr. zal in 1938 als prijs geschonken worden aan de ingezetene (jongen of meisje) deel uitmakende van een werkegezin, minstens 18 jaar oud, die zich het verdienstelijkst getoond heeft door zijn werk en zijn gedrag.

a) in het helpen van vader en moeder of van hen om een talrijk kroost op te brengen;  
b) in het oppassen of onderhouden van een zieken of gebrekkelijken ouder of grootouder of van minderjarige broeders of zusters in nood verkeerende. De kandidaten moeten aan het schepencollege voorgedragen worden tegen 15 December aanstaande.

**ONS GARNIZOEN.**  
Op 12 December komt de Winterafdeeling toe. Ongeveer duizend man zullen te Nieuwpoort en Lombartzijde ondergebracht worden. Zij blijven tot 23 December. Dezelfde afdeling herneemt op 3 Januari tot 14 Januari.

**DE LANGE BRUG.**  
De herstellingswerken aan de Langebrug worden op 3 dezer, dus morgen, begonnen. Alle verkeers, zowel voetgangers als gerijde voertuigen, worden verzocht de werken te passeeren. Men heeft de werken tegen 31 dezer te voleindigen.

**HANDELSHAVEN.**  
Zondag aanstaande 4 dezer viert de Handelskamer de 15e verjaardag van haar stichting.

Om 11 u. op het stadhuis, algemeene vergadering, gevolgd door een bezoek aan de haven en aan het Koning Albert monument waar bloemen zullen neergelegd worden. — Daarna banket.

Heeren senator De Spot en Meersseman, algemeen bestuurder van V. E. V., zullen tegenwoordig zijn, alsook afgevaardigden van de Handelskamers van Veurne, Diksmuide en Ieper.

**GELDBEUGEL ONTVREEMD**  
Ten nadele van Maria Thomas, wonende Oostendestraat, werd te Oostende een handschakel ontvreemd inhoudende 310 fr. klacht werd bij de politie ingediend.

**VERTREK**  
Wij vernemen uit goede bron dat de heer Arthur Vandewynckel, postmeester alhier, op rustgeld zal gesteld worden.

De heer Vandewynckel is sinds 15 jaar postmeester en heeft den ouderdom van 63 jaar bereikt. Hij zal zich te Brugge vestigen.

**DE NIEUWPOORTSCHE HONDENCLUB**  
Deze lokale maatschappij vierde Zaterdag laatst haar jaarlijksch feest, door een gezellig samenkomst met banket en concert in het hotel «Le Maréchal».

**BIL ONZE VISSCHERS**  
De spreek kom nog steeds onregelmatig. De prijzen zijn loonend en schommelden gedurende de verlopen week tusschen 125 en 330 fr. de 100 kgr.

— Het visschersvaartuig N.12, schipper Legien, werd de haven binnengesleept door N.41 met een gebroken krukas.

— Het visschersvaartuig N.31, schipper Maurits Legien, werd door het schip N.40 binnengesleept. De motor was van de bedrading losgeraakt.

— Het visschersvaartuig N.20, schipper Depotter, werd door N.4 binnengesleept. Het had een motordefekt.

**HAVENBEWEGING**  
Maand October. — Ingevaaren: 13 koopvaardijschepen met een tonnage van 2094 ton; nationaliteit: Eng. 9, Ned. 2, Duit. 2. Uitgevaaren: 13 koopvaardijschepen met een tonnage van 2094 ton; nationaliteit: Eng. 9, Ned. 2, Duit. 2.

Maand November. — Ingevaaren: 11 koopvaardijschepen met een tonnage van 1882 ton; nationaliteit: Eng. 5, Ned. 4, Duit. 2. Uitgevaaren: 10 koopvaardijschepen met een tonnage van 1722 ton; nationaliteit: Eng. 4, Ned. 4, Duit. 2.

**CINEMA'S**  
NOVA. — Zaterdag 3, Zondag 4, Maandag 5 Dec.: Fernand in «François 1». «Drie, Zes, Negen» met Tramel en Renée St. Cyr. Journal Gaumont. Kind. toegel.

**ZANNEKIN.** — Zaterdag 3 en Maandag 5 Dec.: «Romeo en Juliette», met Norma Shearer en Leslie Howard.

**FEESTZAAL ZANNEKIN**  
Op Zondag 4 December 1938, te 6 uur, groote gala-avond door 't volledige Kabaretgezelschap van «De 2 Michels». Nieuw, mooi, modern en afwisselend programma met medewerking van de symphonie «Kunst genen» uit Torhout. — De «Nieuwe Stalknecht» door J. Miasine.

Plaatsen: 5 en 4 fr. Plaatsbespreking: Jérôme Michels, O. L. Vrouwstraat en in «Het Vlaamsch Huis», Kokstraat.

**BURGERSTAND**  
Geboorten: Vandenaabele Richard, zoon v. Georges en Vandecasteele Albertine. — Vandebussche Marc z.v. Hector en Dedeyster Marie. — Vandebussche Armand z.v. Karel en Vanhecke Irma.

Overlijdens: Dedeyster Frans, wed. Renti Regina en Houbaert Augusta, 78 j. — Beusen Marie, 67 j.

## VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex. Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwool voor baaien en zoekousen.

EEN ENKEL ADRES:

**Jules VERPOUCKE**

29, Lijndraaiersstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

## Heist

**KLAASFEEST**

Op Maandag 5 December zal het jaarlijksch kosteloos Klaasfeest voor de arme kinderen doorgaan te 17 u. in de raadzaal van het stadhuis. Naar ingewonnen inlichtingen zal dit feest alle voorgaande overtreffen. Bijzondere vermelding is hier noodig aan het adres van het feestcomité en bijzonder aan voorzitter Dr. Leclercq en heer Van Poucke, secretaris; vergeten wij ook niet al de milde gevers.

Rond 15.30 u. zal de goede brave Sint een rondgang doen door de voornaamste straten der gemeente, waartoe ook het muziek «Willems Kunnen» bereidwillig zijn medewerking zal verlenen.

Dit schoon gebaar zal nogmaals de kinderen van onze arme gezinnen doen herleven en laten genieten van de vreugde die de Sint jaarlijks brengt voor de kinderen.

**«HET VISSCHERIJBLAD»**  
kan men verkrijgen bij Jan Deckers, dagbladverkooper, Kerkstraat.

**ST CECILIAFEEST**

Door onvoorziene omstandigheden zal het jaarlijksch Ceciliafeest van «Willems Kunnen», dat bepaald werd op heden, doorgaan op Zaterdag 10 December in de ruime zaal van het Hotel des Sports, Ursellan.

Een uitstapje met bezoek bij eenige leden zal dit feest inzetten vanaf 17 u.

Bijzonder beroep wordt gedaan op de h. Eere- en beschermende leden om zoo talrijk mogelijk op te komen.

Buiten het avondmaal, gevolgd van een gezellig samenkomst, zal een monstertombola het feest besleuten.

N. B. — De jaarlijksche bolling voor de vrouwen, moeders of zusters der spelende leden, gaat door in het lokaal Oude Markt 13 op Zondag 11 December vanaf 17 u. Bij uitzondering moeten de vrouwen tegenwoordig zijn om van de prijzen te kunnen genieten.

**APOTHEEKDIENST**

Morgen Zondag 4 December zal de apotheek Lamoral den ganschen dag open zijn.

## Zeebrugge

**ONGEVAL OP ZEE.**

Op Donderdag 24 November zag de Z.14 zich verplicht de haven van Zeebrugge uit te varen, daar stuurman Victor Vlietynck aan de knie gewond werd. Tijdens het noodweer werd deze namelijk in de kajuit omgeslagen.

**POMPIERS.**  
Op Zondag 18 December zal om 8 uur in de kerk van Sint Donatien een mis opgezien worden tot liefdesfeest der overleden brandweermannen van Zeebrugge.

**KROEP.**  
Door sommige bladen werd gemeld dat de scholen van Zeebrugge gesloten werden wegens de verspreiding der kroep. De school op de wijk Zwankendamme werd inderdaad gesloten, doch de scholen van Zeebrugge-Dorp blijven open. Totnogtoe werd in Zeebrugge-dorp geen enkel geval van kroep vastgesteld.

**VLAAMSCH TRIO.**  
Dit kunstgezelschap heeft door zijn puike kabaretavonden, alom faam verworven. — Overal treedt het op voor bomvolle zalen. Tot zelfs in de radio, Vlaamsch Brussel, heeft het zich verscheidene keeren laten hooren. 't Schijnt dat het Christen Werkersverbond van Zeebrugge er aan denkt dit gezelschap uit te noodigen om hier een avond te geven. Als dat gebeurt, zal het stroomen van 't volk!

**FILMAVOND.**  
Op 13 December wordt in de Ploegstraat de film afgeleid van het Congres van het A. C. V. dat doorging te Gent op 7 Augustus. Sommige leden van den plaatselijken tak van het A. C. V. die den stoet hebben gezien te Gent, kunnen getuigen dat die stoet een buitengewoon iets was. Onelbare groepen en praalwagens uit gansch België, die al hun steentje bijbrachten tot verheerlijking van den Arbeid, richtten urenlang vooruit door de straten der Arteveldestad.

Thans zal iedereen de gelegenheid krijgen die stoet op het witte doek te zien voorbijtrekken.

**BESTENDIGE DEPUTATIE.**  
De Bestendige Deputatie heeft een ongunstig advies verstrekt nopens de aanhechting van Lissewege bij Brugge, waaruit we denklijk mogen beluften dat Lissewege zal blijven wat het was.

**BEGRAFENIS.**  
Maandag werd Edmond Serie, door de Zeebrugse schutters ten grave gedragen. «Het Vischerijblad» neemt innig deel in den zwaren rouw die de weduwe, de kinderen en de familie treft.

**ONGEVAL.**  
Zondagmorgen, rond 10 uur, stortte de heer Proot, wonende in de Distelstraat, plots ten gronde. Dokter Voet, spoedig ter plaafe geroepen, verklaarde dat een ader in de maag gesprongen was.

**ZEEMANSHAARD.**  
De noodige maatregelen werden getroffen om de nieuwe Reygaert-Vlietstraat met al het noodige uit te rusten. Het leggen der waterleiding wordt binnenkort in aanbesteding uitgegeven. Reeds werd een overeenkomst getroffen met de electriciteitsmaatschappij voor het plaatsen van elektrische lampen. Tenslotte zal een laag asch van 10 cm. dik op den zijweg uitgestort worden. — Daarna wordt reeds begonnen.

De Maatschappij «Zeemanshaard» zal vervolgens onderhandelingen met het stadsbestuur aanknopen om de straat te verharren.

**HET NIEUW KWARTIER VAN HET MARKTPLEIN.**

Het urbanisatieplan van het kwartier is voor goedkeuring naar Brussel. Dit is een laatste bestuurlijke formaliteit. Daarna zal het stadsbestuur met den grootsten spoed overgaan tot den verkoop der gronden en tot de uitrusting met riool- en waterleiding. Het marktplein zal een oppervlakte hebben van ongeveer 500 vierkante meter, of een

HANDELAARS EN PARTIKULIEREN!

• Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot

# M. LATESTE

NIJWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

## Aankondigingen

Over te nemen

in Brussel, wegens ziekte,

WEL GEKALANDISEERDE VISCHWINKEL

goede broodwinning. Mag nagezien worden.

Voor adres: schrijven bureel blad onder nr. 60.

## Roeiboot

6 m. lang, splinternieuw en vervaardigd uit eiken hout, TE KOOP, bij Raphaël Huysseune, Tel. 441.42, te Zeebrugge.

BELANGRIJKE MOTORFABRIEK

vraagt actief Vertegenwoordiger voor de Belgische Kust.

Schrijven: Union Motor Company, 29, Royal Crescent, London W. 11 (Engeland).

## Oostende

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE OOSTENDE — PISCATOR IN 'T GEDRANG

De Rechtbank moest zich bezig houden met een zaak, ingespannen door den h. Legaey tegen een vischmeelfabriek, gelegen op het grondgebied van Breedene.

De h. Legaey vraagt 100.000 fr. schadevergoeding wegens storm in het vreedzaam bezit van zijn eigendom, tweeweggebracht door onuitsaembare verpestende geuren, verspreid door de vischmeelfabriek. Hij had zulks laten vaststellen door de rechter. Zijn raadsman roept in dat het gemeentebestuur van Breedene reeds meermalen aangehouden heeft bij de vischmeelfabriek opdat zij zou voorzien in den huidige toestand. Ook de bewoners van deze wijk hebben meermalen protestbrieven tot de overheid gericht.

De raadsman van de fabriek kan zich bij deze zienswijze niet aansluiten. Hij bekent dat er hier geen geur van bloemen verspreid wordt, maar betwist dat de lucht schadelijk en onoverdraaglijk is. De werklieden van de fabriek zijn in de beste gezondheid.

Trouwens de wijk heeft geen schade geleden door het oprichten van deze fabriek vermits er daar maar een twintigtal huizen waren in 1928 en er thans 42 zijn.

Het geldt hier een nijverheidszaak waar de bewoners wat meer moeten kunnen verdragen dan in andere wijken van de stad.

De Oude Vaart wordt ook gebruikt als stortgrond door de gemeente voor huisafval en is gelegen juist achter de fabriek. Pleiter betoogt ook dat de h. Legaey, ten tijde dat hij deze wijk bewoonde, dan niet protesteerde.

De zaak wordt voor uitspraak verdaagd.

**DE BOND DER REEDERS**  
Bij het opgeven van de samenstelling van het bestuur hebben we vergeten te melden dat de heer Raymond Bauwens als afgevaardigde van de reeders er ook in zetelt.

Het is ten andere de heer Raymond Bauwens die in den laatste tijd talrijke voetstappen bij den minister deed en verscheidene belangrijke rapporten in verband met den huidige toestand opmaakte.

**DE VERGADERING VAN DE CONTINGENTIERINGSKOMMISSIE**  
Heden Donderdagsvoormiddag vergaderde dit beperkt comité.

Buiten waterschouten Barbé en Carlier, waren de heeren Velthout, bestuurder der visschershavens van Oostende, Devriendt, bestuurder der visschershavens van Zeebrugge, verschillende reeders en handelaars van het binnenland en de kust tegenwoordig.

Door de reeders werd opgegeven welk kwantum visch ze voor volgende week verwachten.

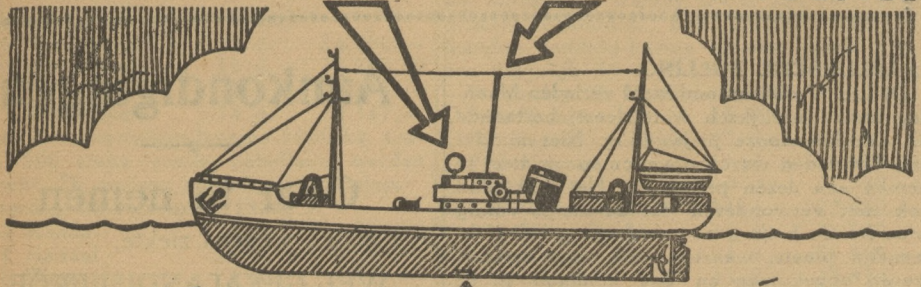
De commissie kwam tot het besluit, dat dergelijke bijeenkomst weinig of geen nut opleverde en door den heer Velthout werd een prachtig voorstel gedaan, namelijk het Zeezeven en den minister te doen uitschrijven, dat alleen de benoeming van een bevoegd ambtenaar, die de leiding van dit alles in handen zou nemen, een redding kon brengen in al de herrie welke thans bestaat.



## DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS  
VAN HET SCHIP TE BEPALEN  
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS  
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN  
HET RADIO TOESTEL



## DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE  
HEBVEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN  
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE  
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628  
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44  
ANTWERPEN BRUSSEL

## Oostendsch Nieuws

## GIFTEN

Den Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 50 fr. door naamloos; 5 fr. door den heer Dehaene A., Café Stella, Leeuwenkerkestraat; 58 fr. door de Biljartclubs «De versleten pommerans» en «Stella Maria».

De twee eerste bedragen komen ten goede aan het Werk van de Kom Melk; het derde aan het St. Nikolaasfeest der kinderen van de officiële scholen.

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort: 1320 fr. door den Bond der Handelslaars van Oostende. Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

**WIJ DOEN RADIO REPARATIES**  
om klanten te winnen, dus goed en goedkoop, en zeker niet om klanten te verliezen.  
RADIO DE MEESTER.

**GAS- EN ELECTRICITEITSDIENSTEN**  
Dienst der Abonnenten. — Voor alle klachten wegens gebrek aan gas en electriciteit of andere defecten beleeft verzoek het telefoonnummer 72697 op te roepen: a) de Zondagen en feestdagen, van 9 tot 12 uur uitgezonderd; b) de weekdagen van 12 tot 14 uur en van 18 u. 's avonds tot 8.30 u. 's morgens. Anders dient het nummer 71055 opgebeld.

**PHILIPS, S.B.R., TELEFUNKEN**  
U vindt deze 3 goede merken aan de beste voorwaarden bij den officiële agent RADIO DE MEESTER.

**IN DE VLAAMSCHE SCHEEPVAARTBOND**  
Zaterdag 11. hield de heer H. Vranckx, algemeen secretaris van de Vlaamische Scheepvaartbond, een zeer interessante voordracht over het ontstaan van de scheepvaart en de 8000 jaren zeilvaart. Hij mocht dan ook bogen op een groote belangstelling, ook buiten de leden van de Vlaamische Scheepvaartbond.

Het eerste schip was een drijvende boomstam, het was daarmee dat de primitieve menschen zich behielden om stroomen over te steken. Nochtans de nood om met zich goederen mee te nemen deed alras op het gedachte komen om de boomstam uit te hollen. Toen een nood gevoeld werd groter vrachten te vervoeren, nam men weer boomstammen, het werd een vlot, om de watergetenstand te verkleinen worden de hoeken eerst afgerond tot zij later scherp uitliepen, een reeling er rond geplaatst en dra kwamen men tot den uitbouw van een schip. Met foto's van het beeldwerk der Egyptische gebouwen aan de hand liet hij die primitieve vaartuigen zien. De verdere ontwikkeling van de scheepvaart bij de Feniciërs, de Grieken en de Romeinen. De koopvaardijvloot hoofdzakelijk met zeilen en de oorlogsvloot vooral met roeiers. De Middeleeuwen en de Gulden Eeuw der Nederlanden brachten die prachtige versierde schepen voor lijk drijvende kastelen. De groote drie, vier en vijfde mastede van de verleden eeuw. De zeilschepen geraken uit de vaart in de koopvaardij, zij veranderen vlug in de zeevisscherij maar blijven onder twee vormen bestaan: voor de opvoeding van zeelieden en in de pleziervaart. Allen verlieten de zaal hoogst voldaan om het leerrijke van den avond.

**NOVAK, ITAX, H.M.V.**  
Nog 3 der beste merken, uitsluitend verkocht door den officiële verdeeler RADIO DE MEESTER.

**TOURNEES CH. BARET**  
Op Woensdag 28 December wordt in den schouwburg «Quadrille» van Sacha Guity opgevoerd, met Walther in de hoofdrol die hij tevens vertolkt te Parijs, volgens den wensch van den schrijver.

Het is het grootste succes van het seizoen.

**APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 4 DECEMBER**

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Boonen, Nieuwpoort stw. 132. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Dewulf, Marie-Joséplaats 7 en Delang (Opex). Nachtdienst van de week: Apotheker Welter, Torhout steenweg 254.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

## LIEFDADIGHEIDSGALA

Op Vrijdag 9 December wordt door de plaatselijke afdeling van de Rotaryclub een liefdadigheidsgala ingericht in de Ciné Palace. Op het programma: «Alarm over Indië», een documentaire film, Actualiteiten Paramount. De voorstelling neemt een aanvang te 20 uur. Prijzen der plaatsen: 20 en 10 fr. Plaatsbespreking in de Ciné Palace. O.

## DIEFSTAL MET INBRAAK

Een diefstal door inbraak werd, in den loop van den nacht van Zondag op Maandag, gepleegd in het huis bewoond door M. Emiel Fontaine, 241, Frère Orbanstraat. Geld en juwelen werden ontvreemd. — O.

## OVERNAME VAN OUDE RADIO'S

Ten titel van propaganda, krijgen wij van sommige fabrieken een extrapremie voor de verwisseling van Uw oude radio tegen een nieuwe. Maak er gebruik van, van nu tot Kerstdag geven wij de hoogste prijzen voor Uw oude radio. RADIO DE MEESTER.

## ACHTTIENDER GETOOND

In de herberg het «Orgeltje» is een achttiender getoond geworden door Frans Deboover. Medespelers waren Fr. Lemmens, Fl. Lemmens en J. Procureur. — O.

## TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Degroote J., bouwen huis, Hennenstraat. — Mev. Rotsaert, vergrootingswerken, Rogierlaan, 34. — Timmermans Aug., verhoogen bergplaats, Gerststraat, 124. — Vyvey Oscar, verhoogen gebouw, Wittenonnenstraat, 65. — Easton Juvenal, bouwen huis, Steenstraat. — Ollieuz Julien, glazen afdak, 35, Schaafstraat.

Zekere  
Broodwinning

voor 700.— Fr. per maand te huur Moderne Winkel 7 plaatsen met of zonder groot pakhuys, bij Petit Paris op voornaamste steenweg der stad, groote passage, dienstig voor allen handel. Voor inl. 5, Zeedijk, T. S.

## FEEST VAN DEN HANDEL.

De Bond der Handelslaars richt op Zaterdag 21 Januari zijn jaarlijks feest in. Zoals naar gewoonte, zal dit feest plaats hebben in de groote rotunde van het Casino-Kursaal. In den loop van haar 15-jarig bestaan werden door den bond reeds duizenden franken uitgedeeld aan de behoeftige inwoners der stad. — O.

## AUTO BESCHADIGD

De taxi van Jerome Dewilde stelde zich zo plots in beweging, dat de wagen terecht kwam tegen deze van den heer Ch. Maudens, wonende Karel Janssenslaan. De auto van dezen laatste werd zwaar beschadigd. — O.

## IN DEN KUNSTKRING «STUDIO»

Van 3 December tot 12 December stelt Margot Knockaert haar akwariën ten toon in de zaal van den Kunstkring Studio, Adolfsbuylstraat. — O.

## UW RADIO GRATIS

U kunt nog Uw radio gratis winnen, met een toestel naar Uw keus te nemen bij RADIO DE MEESTER, vóór 15 December. Er zijn 3 winnaars. De trekking is ook geldig, zoowel voor kompiant of krediet-verkoop, ook indien een oud toestel moet overgenomen worden. Deze trekking wordt U ALLEEN aangeboden door RADIO DE MEESTER.

## SINT-NIKLAAS BIJ DE WEESJES

Op Zondag 11 dezer zal in het Hotel Universel een Sint Nikolaasfeest ingericht worden voor de weesjes van den Weduwn. en Wezenbond N.S.B., aangeboden door: de Eerevoorzitters H. en Mevr. A. Demoulière. — O.

VRIENDENKRING DER STRIJDE-  
KINDEREN

Op Zaterdag 11 Februari 1939, richt de V. S. K. Oostende, een galaavond in, te 21 uur. Op 12 Februari heeft de plechtige inwijding plaats van het vaandel van den Kring. Te 15 uur wordt dan een groot kinderfeest ingericht. — O.

## HET PROCES

Van den heer Corman, boekhandelaar te Oostende tegen het Antwerpse blad «De Dag» is deze week begonnen. Dit geding werd ingespannen om een belangrijke schadevergoeding en tevens de veroordeeling van het blad te bekomen, dat in haar sensationele reportage betreffende den moord in de duinen een houding had aangenomen, die den heer Corman ten zeerste vijandig was zodanig zelfs, dat deze er bijna van beschuldigd werd den moord te hebben gepleegd.

Men weet dat het gerecht hierover geheel anders heeft geoordeeld.

## KLAASFEEST DER INVALIDEN.

Voor het Klaasfeest van de kinderen der Invaliden werden door N. V. I. Oostende de volgende geschenken ontvangen.

M. A. de Moulière, eerevoorzitter: 100 fr.; N. V. Kuraal Oostende: 500 fr.; M. Emiel De Vlieter, 100 fr.; Mevrouw Michel De Coster 6 flanelen hemden, 10 paar schoenen, zes zakdoeken, vier spelen kaarten, 5 pull-over, 15 sjerpen voor meisjes, 4 paar handschoenen, 6 pull-over voor knechten en een som van 100 fr.

Aan allen onzen besten dank.

**ONDERSCHIEDINGEN.**  
Bij K. B. van 15 Nov. werden volgende onderscheidingen verleend: Ridder in de Kroonorde: Van Coillie, Jerôme, aanneemer van openbare werken. Onderwijzersbond Kroonorde: Boel Louis, aanneemer van schilderwerken; Maudens Albert, aanneemer.

Onze beste gelukwensen.

**HET GALAFEEST VAN DEN ONDERWIJZERSBOND.**

Het liefdadigheidsfeest, ten bate der minbedeelde kinderen van de gemeentescholen, dat jaarlijks door den plaatslijken Onderwijzersbond ingericht wordt, in de prachtige feestzaal van het stadhuis, kende verleden Zaterdag wederom een reusachtig succes.

«Het Vlaamsche Trio» uit Brugge, onder leiding van M. Xavier K. Geerolf, wist door een leuk optreden, spoedig een intiem-gezellige stemming onder de talrijke aanwezigen te brengen en gedurende enkele uren een echte gezellige kabarettavond te bezorgen. — Vooraleer het bal werd ingezet, hield voorzitter, schoolbestuurder V. Vanhoutte, een korte toespraak, waarbij hij vooreerst zijn vreugde uitte over de aanwezigheid van een zoo talrijk als uitgelezen publiek, w.a. den h. Schep van Openbaar Onderwijs en Mevr. Van Glabbeke, h. en mevr. Henri Serruys, kolonel en mevr. Moors; h. Studieprefekt en mevr. Delporte, Mev. Patfoort, opzienster, de h. Vanhecke en Nenquin, opziensters L.O. Een ontroerde hulde brengt hij aan allen die om een of andere wijze hun genegenheid voor het officiële onderwijs hebben betoond. In hartelijke bewoordingen luidt hij eveneens de h. L. Decock, André Parret en Clement van Craeynest, die hem steeds als trouwe medewerkers hebben ter zijde gestaan, en een bijzonder huldwoord heft hij over voor den heer Louis Van Wynsberghe, die dag in dag uit gewerkt heeft om de minbedeelde kinderen ook een prachtig Klaasfeest te kunnen aanbieden.

Vervolgens werd met de dubbele tombola, een aanvang genomen, terwijl het dansorkest, onder leiding van den h. Fernand Vanhete, met aan het klavier Martin Van Beers, spoedig ongeduldige liefhebbers naar den dansvloer noodigde, en hen tot in de kleine uren tijt lieten blijf.

## EEN VOLLEDIGE

reeks waschmachines en droogmachines FALDA en DELTA, en nog andere, in voorraad bij RADIO DE MEESTER, gemak van betalen, zonder interest, plaatsing kosteloos.

## VOORBEREIDING VAN KARNAVAL

Dinsdagavond had in de gemeenteraadszaal, een bijeenkomst plaats van de officiële feestcommissie en de plaatselijke verenigingen. Dit met het oog op de voorbereiding van de carnavalfeesten. — O.

## EEN NIEUWE

en groote keus prachtige lusters aan oprecht lage prijzen bij RADIO DE MEESTER. Gemak van betalen zonder interest, plaatsing kosteloos.

## WIELRIJDER ONDER AUTO

De jonge fietser André Lefever, wonende Overvloedstraat, is op het Wapenplein door een vrachtauto overreden. De jongen werd gewond. — O.

Nog de Zaak van  
het Palace  
te Oostende

Zoals onze lezers in het verslag van den Gemeenteraad zullen bemerken, werd de zaak van het Palace Hotel weer eens te berde gebracht in den Gemeenteraad en werd daar tot tweemaal toe gestemd nopens de verhuuring van het gebouw aan twee Engelsche financiers, de heeren Godfrey en Davis.

Deze schijnen de zaak gewonnen te hebben, vermits liberalen en socialisten het voorstel stemden dat door het schepencollege met vuur en enthousiasme verdedigd was geworden.

Een ander voorstel gedaan door den heer Gorlinski werd niet besproken, omdat het te laat was ingediend en dat het College oordeelde zo fair te moeten zijn geen onderhandelingen aan te knopen met de nieuwe groep vooraleer over het voorstel van de eerste groep een beslissing te hebben getroffen.

Er is daar veel voor en ook veel tegen in te brengen. De menschen die kamers verhuuren en er zijn er in Oostende heel veel, weten genoeg hoe gevaarlijk het soms is het aanbod van een huurder van de hand te wijzen in de hoop nog beter voorwaarden van een ander te bekomen.

Zij die dit gedaan hebben, zijn menigmaal met lege kamers blijven staan ofwel tot hun schand en schande bemerkt, dat de nieuwe huurder een gemeen personage was aan wien ze beter geen logement hadden gegeven.

Nu willen we absoluut niet beweren, dat dit het geval zou geweest zijn met de groep door den heer Gorlinski vertegenwoordigd.

Integendeel, we zijn overtuigd dat de uitbaters van verscheidene hotels onder den firmame «Butlin» zeer ernstig zijn en we hebben trouwens vernomen, dat verscheidene Oostendse hoteliers deze firma zeer goed kennen en weten dat ze over een kapitaal beschikt van 70 miljoen frank.

Onzes inziens heeft het schepencollege in hare lofwaardige bezorgdheid om het aanstaande seizoen te redden, hare onderhandelingen met de eerste groep kost wat kost tot 'en einde willen brengen.

Wij kunnen haar hiervoor geen verwijt maken, maar we vrezen dat de opposanten vooral zullen wijzen op enkele punten, die heelmaal uit het oog schijnen verloren; dat de Gemeenteraad van de verkiesingen tot aan de vernieuwing van den raad, dus tot 1 Januari, absoluut niet het recht heeft, dit ingevolge de Gemeentewet, andere beslissingen te nemen dan betreffende de lopende zaken.

Over benoemingen en uitgaven van belang, mag alleen beslist worden door de nieuwe gemeenteraadsleden in de laatste verkiesingen aangeduid.

Zij wier mandaat niet vernieuwd wordt, hetzij dat ze zich niet meer hebben voorgesteld ofwel dat ze niet werden herkozen, hadden in elk geval niet het recht een stemming uit te brengen die de stad voor negen jaar zal binden, terwijl hun mandaat reeds binnen de maand ten einde is.

Nu zijn er vijf van de leden, die ja gestemd hebben, waarvan juist hun mandaat ten einde loopt, zodat er slechts op de 15 ja-stemmers, enkel negen zijn waarvan de stem ten volle geldig is.

Zal in die voorwaarden, de bestendige deputatie deze stemming kunnen goedkeuren?

De opposanten hopen natuurlijk van neen, doch er kan aangevoerd worden, dat de meerderheidsgroepen na Nieuwjaar de beslissing van thans ongetwijfeld zullen bevestigen en dat de beslissing die thans genomen werd, gerechtvaardigd is door de hoogstdringende van de herstellingen welke nog aan het gebouw moeten uitgevoerd worden, wil men het voor het aanstaande seizoen uitbaten.

Doch hierop weer kan de oppositie antwoorden, dat dit gebouw nu al acht jaar onuitgebaat en verwaarloosd staat en dat er dus plotseling zoveel geen haast en spoed moest getoond worden, vooral om een akkoord te sluiten met een groep voor wie de hondenkoersen het voornaamste schijnen van gansch de uitbating, vermits ze daar 3 miljoen willen aan besteden.

We hebben ook nog den indruk dat de heer Gorlinski er het bijtje niet zal bij neerleggen en gezien den ernst van zijn voorstel, zal misschien toch na Nieuwjaar, zelfs onder de meerderheidsleden, menigen tot het inzicht gekomen zijn dat met overhaasting werd te werk gegaan en dat het tweede voorstel evengoed ter bespreking had moeten aanvaard worden als het eerste.

Ver van ons de gedachte dat de oppositie hierin te willen steunen, want wij begrijpen ten volle het initiatief door den schepen van Geldwezen genomen, die in het voorstel van de Londense sollicitors Chin and Son, een gelegenheid gezien heeft om eindelijk toch eens geld te maken van dit bouwvallige hotel dat door de dwaasheid van den fameuzen schepen Elleboudt in 1927 gekocht werd voor 12 miljoen en half, zo gezegd omdat de stad er een batje zou aan doen.

Deze schepen heeft gedurende jaren dat kapitaal ongebruikt laten hangen, zoals hij ook gedaan heeft met de visschershaven, die dank zij een lofwaardig initiatief en niettegenstaande veel tegenkanting, toch sedert September 1934 in uitbating is.

## PAKETBOOTEN

## OOSTENDE - DOVER

Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van Kerstmis, en op 30 en 31 December, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgifte van uitstapkaarten tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdiensten voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 en te 15.55 u.

In den  
Oostendschen Gemeenteraad

Zoals wij reeds mededeelden is de Gemeenteraad van Oostende Vrijdag laatstleden te 16 uur bijeengekomen.

De heeren Coolen en Goetgebeur hadden zich verontschuldigd. Heer Blonde was afwezig.

De heer Smits vraagt om de redenen van afstapen van den overziediensten en heeft het verder over de verbindingsmiddelen met de stedelijke viaschijn.

De heer Moreaux geeft daarop mededeeling van de aangeknoopte onderhandelingen met Minister Marck en met de heer Courtens.

De heer Porta herinnert nogmaals aan zijn vroegere verklaring met betrekking tot de publiciteitsfilm die de New-York zal afgerold worden, waarop de heer Schepens Vroomverklaart niet te zullen antwoorden daar dit een interpellatie is.

Een politiebepaling van den h. Burgemeester waarbij den toegang tot het Leopoldpark verboden wordt voor den duur der baggerwerken in de vijvers, wordt, na een kleine discussie, aangenomen. Zoals men weet wordt deze maatregel genomen omdat er nog veel ontplofbaar oorlogstuig in de vijvers ligt en omdat men wil vermijden dat de toeschouwers bij een gebeurlijke explosie zouden getroffen worden.

Mededeeling wordt gegeven van een schrijven van den Gezant van Noorwegen werd toegestuurd, naar aanleiding van het afsterven van Koningin Maud.

De hierna vermelde uitgaven der aanbesteding, uitgeleverd door de Commissie van Openbare Onderstand, worden goedgekeurd: R. Filaeis: aardappelen, 33.89 fr. per 100 kg. — O. Kint-Maes: tarwestroo, 16.40 fr. per 100 kg.; zemelen, 85 fr. per 100 kg.; melkschiffers, 110 fr. per 100 kg.; mais, 100 fr. per 100 kg. — H. Heethem: roggemeel, 81 fr. per 100 kg.; Amerikaanse koekeken, 131 fr. per 100 kg.; voederbeente, 7.95 fr. per 100 kg.

Een gunstig advies wordt uitgebracht over de begrotingen voor 1939 der kerkfabrieken.

Er wordt beslist een openbare plaats op te richten op het pleintje begrepen tusschen de Leffinghe, Hennepe- en Gerststraten en toelating wordt nadien verleend dit gedeelte grond aan te koopen met den prijs van 139.750 fr. aan den heer Smis Henri.

Het Schepencollege krijgt machtiging om alle noodige formaliteiten te vervullen om een Koninklijk Besluit te verwekken dat de roollijn wijzigt op den hoek der Nieuwpoort steenweg en de Overvloedstraat (gronden Oostendse Haard).

Aan het vlotdok van de Handelshaven zal een elektrische kraan geplaatst worden met een hefvermogen van 7 ton. De kostprijs is geraamd op 1.300.000 fr. Het betreffend lastenboek wordt goedgekeurd.

Anderzijds zal een afsluitingsmuur geplaatst worden langs het Stedelijk Kerkhof van den Nieuwpoort steenweg. De beramming bedraagt 232.375 fr. De plannen en het lastenboek worden goedgekeurd en het Schepencollege krijgt machtiging tot de openbare aanbesteding te laten overgaan.

Het ontwerp van begroting voor het dienstjaar 1939 der Stedelijke Visscherschool

## Blankenberge

## GEMEENTERAAD

Al de leden waren tegenwoordig in de jongste openbare vergadering van den Raad, gehouden den 25 November, onder het voorzitterschap van den h. A. Pauwels, Burgemeester.

De stemming over de leening voor den aankoop van de kuka-wagen wordt uitgesteld. Voor het schilderen van de Pier wordt een leening gestemd van 40.900 fr. met 10 ja en 1 een (M. Van Sluys). De aanbesteding toekend aan den h. A. Anciaux, beliep tot 26.196 fr. en er werden voor 13.919 fr. bijvoegelijke werken gedaan. Eene leening van 49.320 fr. voor de opschikking van de wegen in het Scarphout Park, wordt algemeen gestemd.

Eene ontslag van de rol van den bouwtafs van 1938 wordt met algemeene stemmen goedgekeurd, alsook, met algemeene stemmen, de rekening 1937-38 en de begroting 1938-39 van de Vrije Beroeps-visscherschool.

Een gunstig advies wordt gegeven over den onderhouddingsprijs in het stedelijk hospitaal, vastgesteld op 27.12 fr. per dag. De h. Van der Marliere doet opmerken dat de prijs de hoogste is van het land, en vindt dat de onkosten zouden moeten verminderd worden.

De goedkeuring tot den verkoop van bouwgrond toebehoorende aan de Commissie van Openbare Onderstand, wordt verdaagd.

Een verwisseling van stadgronden in de Hennepestraat wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Machtiging wordt gestemd tot verkoop van stadgronden op den hoek van Oudstrijderstraat en De Langhe plein aan den h. Claeys, Generaal Lemmensstraat. De prijs van den grond is 13.143 fr. en de bestratingstaks belooft tot 15.592 fr.

De pachtervermindering, aangevraagd door den uitbater van het Paviljoen van den Lawn-Tennis, wordt toegestaan met algemeene stemmen, gezien de grondige redens opgegeven.

De toekenning van de aanbesteding voor het pachten van de openbare markten, wordt verdaagd. De overeenkomst wordt goedgekeurd tusschen Stad en den h. Louwagie van den straatzuiveringsdienst. De jaarlijkse vergoeding wordt vermindert met 101.000 fr. Met 10 stemmen neen tegen 1 ja wordt de overname van het baanvak de Trooz- en Ruzetellanen geweigerd. De stadskening 1937 wordt goedgekeurd met 6 stemmen tegen 5 (links tegen rechts).

De h. Strubbe, ingenieur en Peene, electricier, worden aangesteld om den leergang van electriciteit te geven in de Stedelijke Vakschool.

## VOORDRACHT «ONZE SCHOLEN»

De sprekerbeurt van Dr. Paul Desmaele, hoogleraar aan de Vrije Hoogeschool te Brussel, over «Maurits Sabbe» genoot een welverdiende bijval. Een kundige uiteenzetting van het kalme leven maar onder alle oogenpunten aangrijpend werk van den zoo verachtelijken Vlaamschen geleerde Maurits

## DE MOORDPONGING

De Luiker student Albert Bonnet, die enkele weken geleden de twee meisjes Dyserick Lea en Suzanne, uit Oostende, neerschiet, verscheen voor de raadskamer bij de rechtbank van Brugge, die voorgezeten werd door den heer rechter Axters.

De verdedigers van Bonnet, Meesters Brafort en Van Glabbeke, vroegen den beschuldigde in observatie te stellen, wat werd toegestaan. Dit brengt mede dat Bonnet naar Gent zal geleid worden om er onderzocht te worden.

wordt goedgekeurd. Dit document sluit in gewone ontvangsten en uitgaven met 104 duizend 500 fr. en in buitengewone ontvangsten en uitgaven met 4.960 fr. De gemeentelijke tusschenkomst wordt beraamd op 44.498 fr.

De begrotingen voor 1939 van het Muziekconservatorium van de Stedelijke Nijverheidsschool, de Vakschool en de Beroeps-school voor meisjes, worden eveneens bekrachtigd.

De aanvangswedde van den leeraar, belast met den leergang in verbrandingsmotoren, wordt vastgesteld op 18.000 fr. (volgens staatsbureau) voor 39 uur les per week.

Er wordt beslist in de Stedelijke Beroeps-school voor meisjes volgende leergangen te stichten: a) leergang in Snit- en Naaikunst (bepaalde inrichting); b) de splitsing wordt ingevillig van het tweede leerjaar A waar 72 leerlingen waren op 172 voor de gansche inrichting; c) een leergang van modes- en toiletbijhoorigheden; d) een leergang in teekenen en een leergang in algemeene vakken. De leergang in snit en confectie wordt uitgebreid van 12 op 18 uur les per week.

Vooraleer het belangrijkste punt van deze zitting aan te vangen, wordt er lezing gegeven van de uitslagen der aanbestedingen.

DE VERPACHTING VAN HET ROYAL  
PALACE HOTEL

Eindelijk wordt met de bespreking over de verpachting van het Royal Palace Hotel een aanvang genomen. Dit punt is waarschijnlijk wel de bijzonderste reden waarom de vergadering was bijeen gekomen. De verpachting van het Palace Hotel staat sedert enkele dagen opnieuw in het toppunt van belangstelling. En met reden! Het voorstel de Quercie is nog niet volledig uit het geheugen en wat al pengekraakel, redetwisten, enz., heeft dit niet veroorzaakt, ja zelfs Oostende voor enkelen tijd uit zijn slaap gerukt.

Er wordt artikelsgewijs lezing gegeven van het project van huurcontract en alhoewel er vooraf overeenkomsten was dat er geen opmerkingen zouden gemaakt worden (?) heeft men ondervonden dat alle leden van de oppositie zonder uitzondering en zelfs enkelen van de linkerzijde hun opinie in de commissie terzijde gelaten hebben om ze in openbare zitting van den Gemeenteraad kenbaar te maken.

Iedereen heeft bijna iets moeten aanmerken, doch in hoofdgedachte kwam alles op een paar gelijke punten neer, te weten dat het Schepencollege zich niet alleen had moeten beperken tot het onderzoek van het voorstel Godfrey and Davis, maar ook van de andere offerthes die binnengekomen waren. Velen zijn van mening dat de bevoegdheid van deze Engelschen inzake hotelsexploitatie zeer twijfelachtig is en dat men hoegenaamd geen zekerheid heeft over de soort clientele die Oostende zal bezoeken.

Een motie van den h. Elleboudt, die er op aanstuit binnen een bepaalden termijn een offerte door de drie aspirant-huurders te laten indienen, wordt ter stemming gelegd en verworpen met 16 stemmen tegen, vier voor en 3 onthoudingen (hh. Porta, Smitsaert en Vandemortele). Deze laatste verklaren zich te onthouden omdat het voorstel geen voldoende waarborgen aanbiedt.

Eindelijk wordt het project van pacht ter stemming gelegd en goedgekeurd met 14 stemmen (liberalen en socialisten) tegen 7 (katholiken) en een onthouding (h. Feys).

«De vergadering wordt gesloten te 21.15 uur, nadat er beslist werd de punten van de geheime zitting alsook de interpellaties te verzetten op Dinsdag toekomende.

## VLAAMSCHE KERMISS

Wij vernemen dat de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis op Zondag 15 Januari 1939 een Vlaamsche kermis inricht in de zaal van het Wit Paard. 's Namiddags zou een kermis met allerlei aantrekkelijkheden plaats hebben, en 's avonds vanaf 8.30 u. groot kermis-bal met verrassingen.

## TURNFEEST

De Turnkring Rust Roest geeft op Zondag 4 December zijn eerste winterfeest in de zaal







## Burgerlijke Stand

### OOSTENDE

#### GEBOORTEN

10 Nov. — Kenaat Bosschaert van Albert en Gabriëlle Vervaeke, Boudaerstr. 20.  
19. — Fernand Henri van Widdaer en Emma Vansteenkiste, Amsterdamstr. 24.  
20. — Ginette Lombard van Albert en Jeanne Druye, Plantenstr. 19. — Fauvette rollevoet van Emiel en Irma Vandenberghen, wetslaarstr. 69.  
21. — Kedgy Broux van Gustaaf en Marguerite Warmoes, Geraststr. 18. — Gisele Vangheluwe van August en Albertine Bauwens, Verlaarstr. 14. — Henri Paaschyn van Frans en Reynildis Van Aaelst, Overvloedstr. 45. — Yves Vollmacher van Jean en Léa Gould, Plantenstr. 6. — Daniel Blommaert van Albert en Magdalena Meestdagh, Schietbaanl. 48.  
22. — Charles Vandenhouwele van Camiel en Damida Meesschaert, Torhoutstr. 249. — Roland Blondeel van Alfons en Yvonne Decoo, Nieuwpoortstr. 140.  
23. — Bruno Quintens van Raymond en Juliana Decloedt, Aartshertogstr. 6. — Jessie Deschagt van Albert en Lydia Impines, A. Liebaertstr. 79. — Georges Eerebout van Rudolf en Delphine Vandenberghen, E. Hammanstraat 50. — Germania Vanlaere van Karel en Adrienne Derieuw, Steenedijk 73. — Karel Haelewyck van Andreas en Paula Vanroose, woont te Gistel.  
24. — Denise Kieken van Leon en Marguerite Decoester, Bl. Kasteelstr. 29.  
25. — Josiane Hendryckx van Gustaaf en Lydia Depoorter, Kaaistr. 47.

#### KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.  
**SPEENLIJDERS!**  
U kunt genezen.  
Gebruikt de speenremedie Halewyck.

Beide verkrijgbaar:  
**Pharmacie N E O S, OOSTENDE**  
oud huis E. Halewyck

**12, Wapenplaats, OOSTENDE**  
Tel. 73104

#### STERFGEVALLEN

20. — Maria Devos, 90 j., ongeh., Pontstraat.  
21 Nov. — Jeannine Neirynck, 2 maand, Hennepstr. 5. — Karel Jonckheere, 65 j., wed. Leontine Watty, Koninklijkestr. 92.  
22. — Amelia Bousson, 70 j., wed. Emiel Bouriez, Ste Katharinaplein 27.  
23. — Mathilde Depuydt, 51 j., echt. Hector De Coene, woont te Kortemark. — Jozef Gérard, 59 j., echtg. Alina Divoy, Torhoutstr. 50. — Rafael Hallin, 10 j., Thomas Vanloostr. 77. — Lodewijk Mollet, 31 j., echtg. Vitalina Monteyne, Veldstr. 44.  
24. — Daniel Vanleke, 14 d., Hennepstraat 19.  
25. — Rosalia Moeyaert, 69 j., echtg. Emiel Hollevoet, Metselaarstr. 69. — Sidonia Moerman, 76 j., wed. Lodewijk Vandeputte en Alois Bolle, E. Beernaertstr. 14.

#### HUWELIJKEN

26. — Edmond De Bleeck, meubelmaker en Eugénie Blommaert. — Julien Coopman, motorist en Espérance de Block. — Frans Erys, stadswerkman en Simonne Vermeire. — Theodore Leenders, hotelhouder en Clementina Herrens. — Hendrik van Assendelft, schilder en Marie Joosten, naaister. — René Duchesne, tekenaar en Esther Neuts. — Alfons Ponjaert, bediende en Eulalie Neuts.  
28. — Charles Vilain, handelsagent en Simonne Tratsaert.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

27. — Devriendt Maurice, metaaldraaier en De Rooyrict, Clementineplaats 62. —

Lecomte Julien, autogeleider, Dr Verhaeghestraat 25 en Grunewald Agnes, Vereenigingstraat 113. — Ost Henri, gescheiden van Jeanne Formbach, en Santens Zoë, Visscherskaai 38. — Van Blaere Ferdinand, bediende, Vereenigingstr. 131 en Labbeke Irma, Romestraat 85. — Struchhold Edgar, letterkundige en Pieters Marie, Vaartbleekerstr. 11. — Molleman Charles, electricier, Kroonlaan 13 en Hautekiet Laura, Stuyversstr. 114. — Verstraete Aimé, bakker en Goes Adrienne, Oostendache Haardstr. 55. — Jamain Victor, suikerbakker, Dwarstr. 7 en Belligh Josephine. — Debaets Albert, loodgieter, Gelijheidstr. 34 en De Buck Paula, Nieuwpoortstr. 161.

### L. WYNANT

## Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —  
Specialiteit voor markten  
Haring, makreel heilbot, enz.  
J. Moretuslei 586  
Wilrijk Antwerpen

### BLANKENBERGE

#### GEBOORTEN

Hamers Ginette d.v. René en Vanleenhove Rachel, K. de Swertlaan 3. — Viaene Jaak, z.v. Carolus en Deleu Elza, de Troozl. 56. — De Pauw Monique d.v. Jozef en De Vos Amanda, Bakkerstr. 37. — Wybo Odette, d.v. Lucien en Knudde Angèle, Wenduine. — Lepouter Louis z.v. Emiel en Laseure Adriana, Uitkerke. — Renders Raymond z.v. Vital en Steyaert Judith, de Smet de Nayerl. 109.

#### OVERLIJDENS

Geen.

#### HUWELIJKEN

Van Wulpen Abel, visscher met Verhesen Arnoldine, beiden alhier.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dhaew Marcel, bakker, Heist met Casier Adrienne alhier. — Gunst Cyriel, glassnijder Zeebrugge met Marcus Marie-Louise alhier.

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij  
**CH. DESMIDT-SLEYTER**

#### HEYST

#### GEBOORTEN

Desutter Emmanuel, z.v. Maximiliaan en Dejonghe Anna, Westcappellestraat 84.

#### HUWELIJKEN

Geen.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dhaew Marcel, broodbakker te Heist met Casier Adrienne, z.b., te Blankenberge.

#### OVERLIJDENS

Derensy Eugénie, wed. Cogge Henri, oud 74 j., St. Antoniusstr. 37-39. — Verhaeghe Polydoor, wed. van Laridon Barbara, 80 j., Vuurtorenstr. 8.

### BERICHT AAN ZEEVARENDEN

#### NOORDZEE

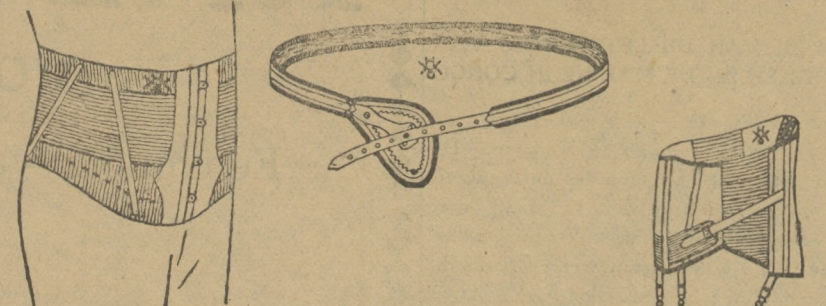
Dyckboei. De lichtboei Dyck (rood) is teruggelagd.  
Westhinder. Het lichtschip Westhinder zal over enkele dagen voor korten tijd binnengehaald worden om ankers en kettingen in te schepen. Een zwarte lichtboei wordt zoo lang op de plaats gelegd. Kenteeken van het licht: schittering 7 sec.; verduistering 3 sec. Bovendien zal een loodsboot zich nabij de boei ophouden.

## N. V. CATS PAPIER

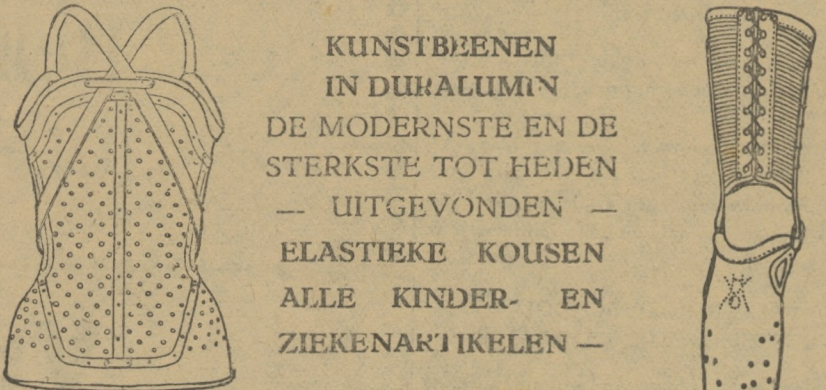
ROTTERDAM  
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

## Verdonck-Minne

### BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK welke MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DUKALUMIN  
DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN  
— UITGEVONDEN —  
ELASTIEKE KOUSEN  
ALLE KINDER- EN  
ZIEKENAANKLEKEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN  
— voor VERLAMMING  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.  
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25



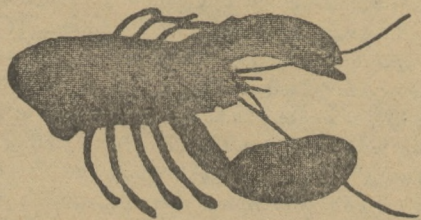
**Calmant MARTOU**

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een  
grote verlichting te bekomen Eisch bij uwen  
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,  
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche  
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ

**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048  
MEN BRENGT TEN HUIZE

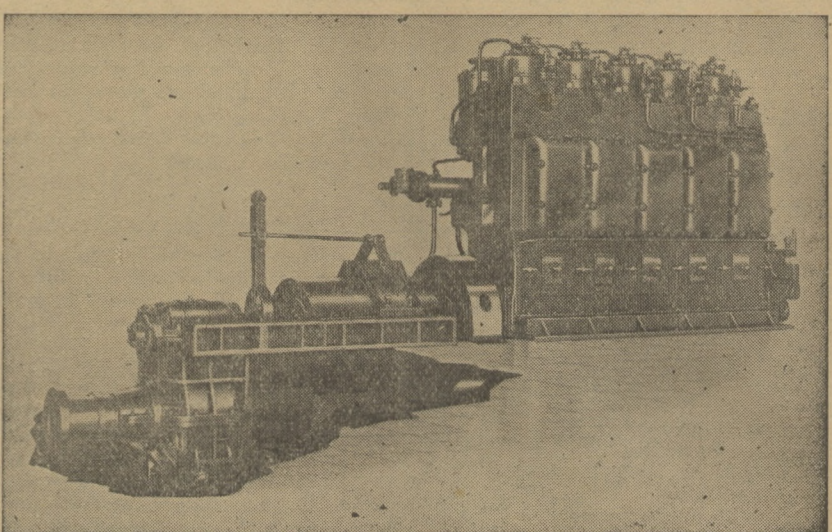
Vischknechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spelluchtanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.

Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

**WILLY LORENZEN** Café « De Kust »  
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

## +AuPara+

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE  
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)

Spreekdraad 73740

N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en  
voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize  
langs gansche de kust.

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, genelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

#### MENGELWERK

27

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Er is op uw eer niets te zeggen! Laat ze gaan jouwen voor het huis van den reder, die visschersvrouwen lastig valt, als hun man op zee is. Dat durven ze niet! Ze kruipen voor de rijken!  
— David, Ga heen... Doe het voor mij! smeekte Grietje.  
— Dan ga ik, omdat gij het vraagt... Maar ik zal in de buurt blijven. En wagen die atommelingen het hier binnen te breken, dan ransel ik met beide vuisten op hen.  
— O, vertoon u niet... Denk aan mijn eer!... Grietje drumde hem naar de achterdeur. David sloep heen als een dief zoo geheimzinnig, hoe het ook stormde in zijn gemoed om op de belagers aan te vliegen. Hij kroop langs de haag... hij deed het terwille van Grietje... En dan klom hij over 't poortje. Niemand stond hier op loer...  
Grietje luisterde verschromt naar het rumoer. Ze schreeide van angst en schaamte. O, nu speelt het haar vreeslijk, dat ze David in haar huisje toegelaten had! Het leek of men haar aan den schandpaal stelde, zooals ze in oude verhalen gelezen had.

Eensklaps bedaalde het lawaai. Grietje hoorde nog barsche bevelen. Zeker waren de gendarmen daar. Men zou dan toch niet binnen breken. Maar welke een smadelijke vernedering, dat gendarmen haar tegen de volkswoede moesten beschermen! 't Gerucht verstierf. Het gepeupel van Reigersdamme had zich terug getrokken naar de verste hutten. Hoeveel meiden zouden daar nu door jongens omhelsd worden? Dat mocht... Zoo waren de wrekers van de gehoonde zedelijkheid...  
Men klopte op de deur. Zouden het de gendarmen zijn? Bevend ging Grietje naar voren.  
— Wie is daar? vroeg ze.  
— Ik ben het... ik kom eens kijken of ge niet al te erg geschrokken zijt! klonk de huichelende stem van Barbara.  
— Ik heb uw hulp niet nodig, snauwde Grietje terug.  
— De bende keert misschien wel weer. Kom bij ons! Dan zal niemand u iets misdoen.  
Grietje antwoordde niet meer. Ze begaf zich naar haar slaapkamer. Ze beelde als een riet in den wind. Vanavond durfde ze niet bidden. Ze had het gevoel, alsof ze te zwaar zondigde, wetens en willens, door het fatsoen te trotseren.  
Een alleenwonend meisje, dat haar minnaar in haar huis ontving, wanneer het gansche dorp reeds sliep! Hoe had ze het kunnen toelaten! O, morgen durfde ze niet op straat komen! En overmorgen ook niet. Ze zou na donker haar boodschappen halen in een naburig dorp.  
Deze scharminkeling was nog veel erger dan op den vreeslijken avond, toen haar vader verongelukkigte. 't Leek wel, of men

haar blijvend gebrandmerkt had als een slechte deerne, een gemeene slet.  
En toch had David nooit een onvertogen woord gesproken... Het plan, om naar Amerika uit te wijken lokte Grietje nu zeer sterk...  
Seven, de koewachter, en Hein, de tweede knecht van de «Gouden Schoof» stapten over den donkeren dijk naar huis. Ze hadden in den namiddag van het scharminkelen gehoord. En zonder dat Dries het merkte, waren ze om negen uur van het hof geslopen, om de voor hen zoo groote gebeurtenis bij te wonen.  
— Ha, ik zal zorgen, dat de boer het morgen rap weet, zei Seven.  
— Ja, ik wil zijn snuit dan zien... Hoe meer hij den duivel in heeft, hoe liever! Die bende moest ook eens voor de «Gouden Schoof» komen tieren, sprak Hein. Oorlog aan de uitbuiters!  
En ook zij wreekten de beleedigde zedelijkheid van Reigersdamme. Dries leek vast en merkte het niet, dat de twee jongens naar hun kooi slopen.  
**GEMEENE PLANNEN**  
Den volgende morgen vertelde Seven het groot nieuws aan de meiden en deze zorgden er voor dat Tilda het vernam.  
Seven moest bij den baas komen.  
— Wat is er gisteravond gebeurd? vroeg Gelders op zijn gewonen hooghartigen toon.  
De jonge huichelaar stond voor hem met neergeslagen blik.  
— Ik moest eens naar buiten, baas, zei hij. En toen hoorde ik aan den kant van het dorp zulk een geweldig lawaai, Ik wakte

Hein en hij luisterde ook. We gingen eens zien. En voor het huis van Grietje Hagens stond een bende jongens en meisjes te schreeuwen en te sluiten. Er waren er ook, die op ketels sloegen en door buizen bleezen. Ze zeiden, dat David 's avonds door den hof in Grietjes huis kwam en er nu zat, en ze wilden hem naar buiten halen. Maar de gendarmen joegen allen weg. En wij zijn dan naar huis gegaan...  
— En waar is David over dag?  
— Ergens in den polder, zeggen ze.  
— En hebt ge hem gisteravond gezien?  
— Neen.  
— Ha, gij en Hein loopen 's avonds van het hof. Ge weet wel, dat ik zoo iets niet wil. Het is hier geen duivenkooi om in en uit te vliegen.  
— 't Doep gaat ons niet aan. Als ge nog zulke streken uithaalt, jaag ik u weg. Hoepel nu op!  
Gelders ging bij zijn vrouw Tilda.  
— Nu is het uit, zei hij. Ik heb het ver genoeg laten komen met dien zot van een jongen. We dachten dat hij te Brugge loerde en hij zit in het kot van die slet. De menschen wilden er hem gisteren uithalen... De gendarmen moesten het verhinderen... Zulk een schande doet David ons aan.  
En Gelders vertelde wat hij van den koewachter vernomen had.  
— Laat David naar huis komen, en zwijg over Gerda Christiaans! smeekte de vrouw. Zoo kan het niet blijven duren. De jongen loopt heelmaal verkeerd. En met geweld verkrijgt ge niets.  
— Neen, zoo kan het niet blijven duren... ge hebt gelijk, maar mij geven voor dien koppigen dwaas, ha, dan zou ik geen Gel-

ders zijn! Nu is de maat vol en zal ik handelen.  
— Wat wilt ge doen?  
— Dat zult ge wel merken! Vraag niet verder! Gij zoudt me tegen werken.  
— Waar is David nu?  
— Weet ik het! Ergens in den polder, zegt men. Misschien bij een boer die plezier heeft in ons ongeluk. En 's avonds gaat hij naar die meid. Ze geneeren zich immers niet. Het is de tweede maal, dat ze uitgejouwd worden en wat geven ze er om! Zoo is nu de slet die David weer afschreef! Leon heeft sukses met zijn bemoeiing. Ha, die wist het ook beter dan ik!  
Gelders liep het huis uit en wandelde door den wijden boomgaard. Hij moest nadenken.  
— David is zenuwziek en ik sluit hem op tot hij getend is, zei hij nijdig.  
Nog andere booze plannen rezen op. Hij veelde haat tegen Grietje. Ze moest dieper vallen, zoo diep dat David zelf haar verachtelijk afstootte.  
Lang stapte Gelders heen en weer en op zijn gezicht lag nu een booze grijns. Weer zou men in de heele streek over de «Gouden Schoof» kletsen, en spotten met zijn gezag. Hij zetelde in het bestuur van allerlei verenigingen en speelde er den grooten baas, maar hij kon zijn eigen zoon niet in bedwang houden. De jongen, die hem moest opvolgen als meester der voorname hoeve en den naam van Gelders hoog diende te houden, werd door gepeupel uitgejouwd. Voor een visschersmeid wilde David de voorname boerderij verliezen. Dan moest hij immers gek zijn. Dat zou ieder erkennen.  
Gelders ging naar de weide waar Seven de koeien wachtte. Hij riep den jongen.

— Gij kent Grietje Hagens goed, hé? vroeg de boer.  
— Ja, baas.  
— En ge vindt haar een schoon meisje? Seven sloeg de oogen neer, als ware hij zeer verlegen, maar hij brandde van nieuwsgierigheid om te vernemen, wat zijn meester in zijn schild voerde.  
— Gij moest met Grietje vrijen, hernam Gelders.  
— Ze zou niet willen, baas...  
— Ga 's avonds bij haar... Ik zal u geld geven... Ge koopt suikergoed en chocolade. Dat eet ze toch gaarne... Zoo moet ge ze een keer of drie, vier bezoeken... En dan vertelt ge dat rond... maar ge zegt niet, dat ik het plan ineen gestoken heb... Zwijg er tegen iedereen over, ook tegen Hein en Dries... David moet alzo merken, dat Grietje niet veel deugt. En als hij haar dan laat zitten, zult ge door mij flink beloond worden...  
Gelders schaamde zich toch over die taal, maar haat beheerschte hem nu. En de belangen van de «Gouden Schoof» gingen voor alles.  
— Wel, Seven, wat denkt ge er van?  
— O, baas, voor u wil ik alles doen, veinsde de knaap.  
— Ziet ge er kans toe bij Grietje te geraken?  
— Jawel... Langs den hof. En ik zal den eersten keer zeggen dat ik met een boodschap van David kom... Eens binnen, leg ik de chocolade voor haar neer.  
(Wordt voortgezet)  
(Verboden nadruk).